

GENERATOR INWERTEROWY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL: H2750iS



SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| 1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA | 4 |
| 2. WYGLĄD I ELEMENTY SKŁADOWE GENERATORA | 5 |
| 3. KONTROLA PRZED EKSPLOATACJĄ | 7 |
| 4. URUCHAMIANIE SILNIKA | 11 |
| 5. UŻYCIĘ GENERATORA | 13 |
| 6. ZATRZYMYWANIE SILNIKA | 16 |
| 7. KONSERWACJA | 17 |
| 8. TRANSPORTOWANIE/MAGAZYNOWANIE | 24 |
| 9. WSPÓLNE ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW | 26 |
| 10. SPECYFIKACJE TECHNICZNE | 28 |
| 11. SCHEMATY ELEKTRYCZNE | 30 |
| 12. DODATEK | 33 |
| 13. INFORMACJE O SERWISIE | 34 |

Dziękujemy za zakup naszego generatora inwenterowego JB Engerernig.

- Treści zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być kopiowane bez pisemnej zgody firmy.
- Producent zastrzega sobie prawo do modyfikacji projektu, zmian w instrukcji tj.: ilustracje, rysunki i schematy mogą różnić się od rzeczywistego produktu. Powodem jest stały proces udoskonalania konstrukcji i jakości produktów.
- Niniejsza instrukcja jest integralną nierozłączną częścią zestawu agregatu prądotwórczego. Zawiera wskazówki dotyczące obsługi i jego konserwacji.
- Prosimy o zapoznanie się z instrukcją przed użyciem, w przeciwnym razie niewłaściwa obsługa może doprowadzić do zagrożenia twojego bezpieczeństwa lub uszkodzenia sprzętu. Prawidłowa i bezpieczna eksploatacja wydłuży żywotność generatora.
- Wszystkie treści zawarte w tej instrukcji są zgodne z najnowszym produktem w chwili drukowania tej instrukcji.
- W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów związanym z obsługą, braku wiedzy w temacie funkcji lub pracy generatora, należy skonsultować się z działem obsługi posprzedażowej firmy. Dane kontaktowe znajdziecie Państwo w końcowej części instrukcji.



UWAGA

Przed użyciem przeczytaj całą instrukcję obsługi!

Instrukcje mogą się różnić w zależności od typu generatora

1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Podczas pracy agregatu i po jego zatrzymaniu miejsce wylotu spalin jest gorące! Uważaj aby go nie dotknąć!



UWAGA

Pamiętaj benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Podczas uzupełniania zbiornika benzyną silnik musi bezwzględnie być wyłączony, przed uzupełnieniem pozwól mu ostygnąć. W czasie tankowania należy trzymać się z dala od otwartego ognia. Jeśli podczas uzupełniania paliwa dojdzie do jego rozlania, natychmiast wytrzyj rozlaną łatwopalną ciecz.

- Pamiętaj benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Podczas uzupełniania zbiornika benzyną silnik musi bezwzględnie być wyłączony, przed uzupełnieniem pozwól mu ostygnąć. W czasie tankowania należy trzymać się z dala od otwartego ognia. Jeśli podczas uzupełniania paliwa dojdzie do jego rozlania, natychmiast wytrzyj rozlaną łatwopalną ciecz.
- Zabrania się podłączać generatora do systemu energetycznego „sieci energetycznej”, próba podłączenia może doprowadzić do śmierci w wyniku porażenia prądem elektrycznym, uszkodzenie generatora lub uszkodzenie innego sprzętu domowego.
- Przed uruchomieniem silnika należy przeprowadzić kontrolę wstępną, aby uniknąć wypadków lub uszkodzenia sprzętu. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że opanowałeś sposób szybkiego „awaryjnego” wyłączenia generatora i zrozumiesz działanie wszystkich elementów sterujących.
- Generator/y muszą pracować w odległości co najmniej jednego metra od przeszkód ograniczających lub/i innych urządzeń.
- Generator powinien być ustawiony na stabilnej i równej twardej powierzchni.
- Dzieci i zwierzęta domowe muszą pozostać z dala od miejsca działania urządzenia. Podczas pracy generatora osoby postronne powinny znajdować się z dala od jego ruchomych części.
- Niedostosowanie się do zaleceń „UWAGA – OSTRZEŻENIE” – naraża operatora lub osoby postronne na utratę zdrowia lub życia.
- Nie należy obsługiwać generatora mokrymi rękami.
- Nie należy używać ani pozostawiać agregatu w warunkach nadmiernej wilgotności, deszczu, śniegu.
- Konserwacja generatorów powinna być wykonywana przez profesjonalny serwis.



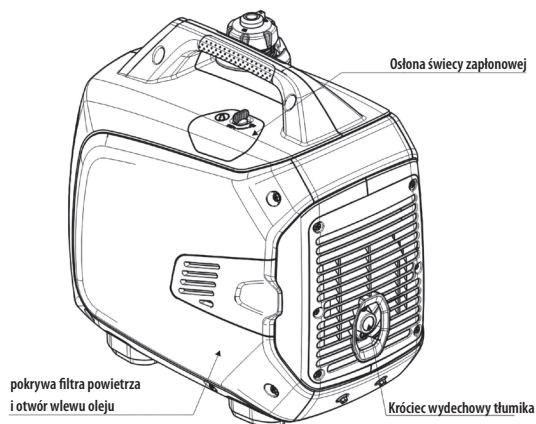
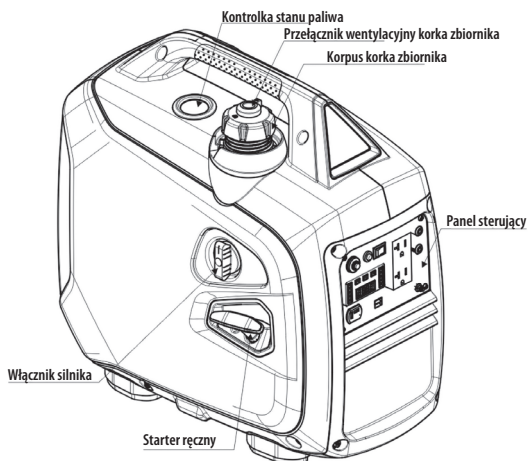
UWAGA

Kategorycznie zabrania się używania w pomieszczeniach zamkniętych o słabej wentylacji.

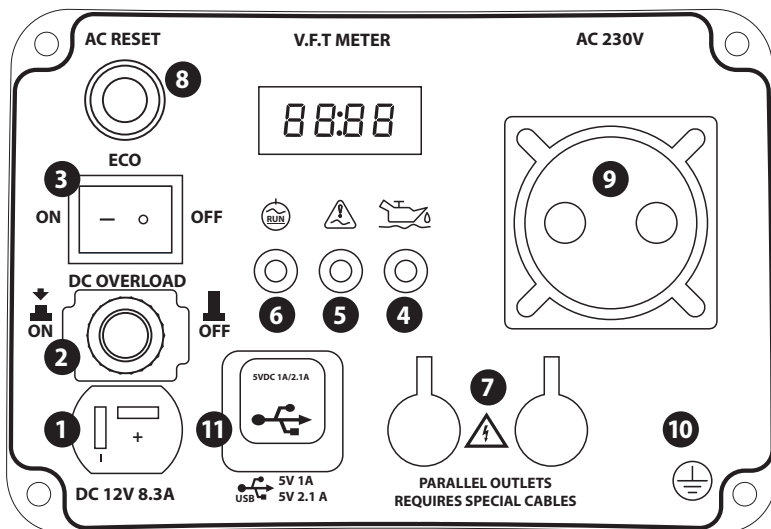
- Nie używać w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.
- Obsługa i konserwacja urządzeń wymaga stosowania środków ochrony osobistej, takich jak rękawice, nauszniki, gogle ochronne itp.

2. WYGLĄD I ELEMENTY SKŁADOWE GENERATORA

Przełącznik wentylacyjny korka zbiornika służy do doprowadzania powietrza do zbiornika. Gdy silnik pracuje musi być ustawiony w pozycji „on”. Umożliwi to dopływ paliwa do gaźnika w celu jego uruchomienia. Po zakończonej pracy lub podczas transportu korek wentylacyjny powinien być ustawiony w pozycji „off”.



2.1 Panel sterownia



1. DC- gniazdo wyjściowe 12v 8,3 A
2. DC Overload - zabezpieczenie przed przeciążeniem gniazda DC (Zabezpieczenie prądu stałego)
 - Gdy prąd pracującego urządzenia elektrycznego znajdzie się powyżej poziomu znamionowego zabezpieczenie automatycznie włączy się. Aby przywrócić działanie urządzenia należy ponownie włączyć bezpiecznik przyciskiem „ON”.
 - Jeżeli podczas pracy agregatu dojdzie do pięciokrotnej sytuacji automatycznego włączenia trybu „OFF”, należy ponownie uruchomić silnik agregatu.
3. Przełącznik trybu ekonomicznego ECO.

Tryb „ON” – Włączony tryb ekonomiczny energii.

Gdy przełącznik ECO znajduje się w pozycji „ON”, jednostka sterująca monitoruje prędkość obrotową silnika w zależności od obciążenia. Podczas odłączania lub korzystania z chwilowego zmniejszenia obciążenia, silnik automatycznie powraca do stanu niskich obrotów, co zmniejsza zużycie paliwa przez silnik.

Tryb „OFF” – gdy przełącznik trybu ECO znajduje się w pozycji „OFF”, silnik pracuje z pełną prędkością znamionową, niezależnie od obciążenia.

4. Wskaźnik niskiego poziomu oleju (żółty dioda) - w chwili gdy poziom oleju spadnie poniżej wymaganego wartości do pracy, zapali się kontrolka a następnie automatycznie zatrzyma się silnik. Silnik nie uruchomi się do czasu uzupełnienia oleju.
5. Wskaźnik awarii / przeciążenia (czerwona dioda). Gdy nastąpi przeciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego, blok sterowania falownikiem przegrzewa się lub wzrasta napięcie wyjściowe AC. W takim przypadku bezpiecznik częstotliwości

zatrzyma wytwarzanie prądu, by chronić alternator i podłączone urządzenia.

6. Wskaźnik pracy (zielony dioda) – informuje, iż urządzenie działa poprawnie i wytwarza energię.
7. Gniazdo złącza do równoległego łączenia generatorów - pamiętaj, aby użyć dedykowanego przez producenta przewodu.
8. AC reset - zabezpieczenie przed przeciążeniem.
9. Gniazdo wyjściowe AC 230V
10. Śruba uziemienie
11. Gniazdo wyjściowe USBx2

**UWAGA**

- W celu zmniejszenia zmiany napięcia, przełącznik trybu ECO powinien znajdować się w pozycji „OFF”, gdy urządzenia elektryczne potrzebują dużej mocy chwilowej lub gdy generator jest połączony z obciążeniem aparatury dużej mocy w tym samym czasie.
- W przypadku korzystania z wyjścia 12 V DC, należy ustawić przełącznik trybu ECO w pozycji „OFF”.
- Tryb „OFF” oznacza, że silnik pracuje zawsze na wysokich obrotach, co jest odpowiednie w sytuacji, gdy obciążenie urządzeń elektrycznych jest bardzo zmienne.

3. KONTROLA PRZED EKSPLOATACJĄ

Przed użyciem upewnij się, że generator znajduje się na poziomym i twardym podłożu, nie uruchamiaj silnika zanim nie sprawdzisz

Sprawdź poziom oleju - generator dostarczany jest do klienta bez oleju!

Wymij bagnet i przetrzeć go czystą ściereczką. Wprowadź ponownie do skrzyni korbowej (nie wkręcaj go) i wymij. Sprawdź poziom oleju, musi znajdować się pomiędzy wskaźnikami MIN i MAX. Jeśli poziom oleju jest poniżej linii wskaźnika olejomierza, należy uzupełnić olej.





UWAGA

- Nie należy używać oleju do silników dwusuwowych, w przeciwnym razie żywotność silnika ulegnie skróceniu.
- Stosować wysokiej jakości olej do silników 4-suwowych, który spełnia lub przekracza wymagania klasyfikacji API SE
- Wybrać olej o odpowiedniej lepkości w zależności od średniej temperatury panującej w danym regionie.

Klasa lepkości SAE jest przedstawiona w poniższej tabeli

| Temperatura otoczenia | Typ oleju |
|-----------------------|-----------|
| -25°C–30°C | 10W-30 |
| -15°C–40°C | 15W-40 |



UWAGA

Przechowuj i uzupełniaj olej ostrożnie, aby zapobiec jego zabrudzeniom.

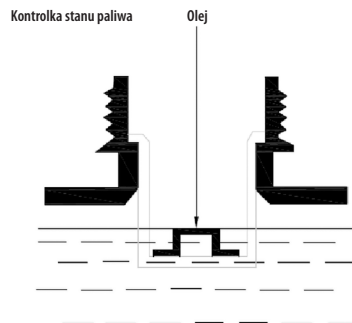
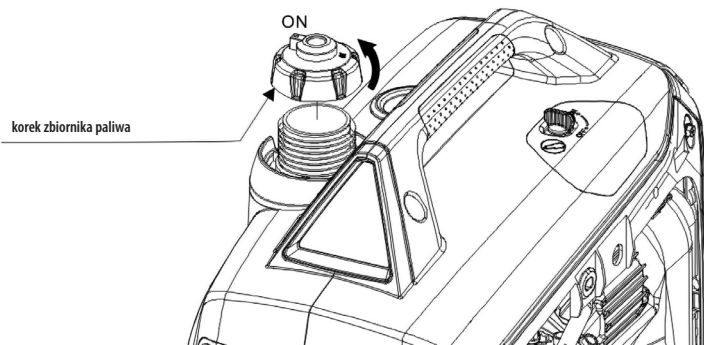
Przed uzupełnieniem oleju należy oczyścić obszar wokół otworu wlewu. Nie należy mieszać różnych rodzajów oleju.

3.1 Sprawdź poziom paliwa

- Zaleca się wykorzystywanie wyłącznie benzyny bezołowiowej, PB92 lub wyższej.
- Używanie nafty lub innego paliwa jest zabronione.
- Nie dopuścić, aby do zbiornika dostały się zanieczyszczenia i/lub woda.
- Nie używaj benzyny zawierającej więcej etanolu lub benzyny zawierającej metanol, może to spowodować poważnie uszkodzenia silnika.

**UWAGA****Pamiętaj! Benzyna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa.**

- Nie przepelniaj zbiornika paliwa (poziom płynu musi być niższy niż czerwony wskaźnik poziomu płynu). Po zatankowaniu dokręć pokrywę zbiornika. Po zakręceniu korkiem zbiornika oczyść pozostałości benzyny czystą i miękką szmatką.
- Unikaj długotrwałego kontaktu z benzyną lub wdychania oparów benzyny.
- Nie dopuszczaj do kontakt dzieci z benzyną.

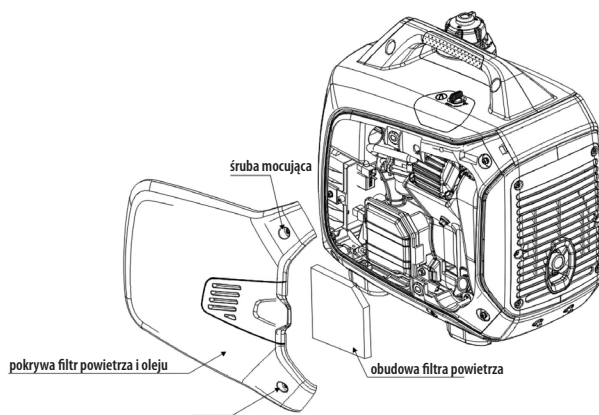


Pojemność zbiornika: 4,0L

3.2 Sprawdzenie filtra powietrza

Sprawdź filtr powietrza, aby upewnić się, że jest czysty i sprawny.

- A) Odkręć śrubę pokrywę konserwacyjnej filtr powietrza i zdejmij pokrywę konserwacyjną filtr powietrza.
- B) Otwórz pokrywę filtra powietrza i zdejmij ją.
- C) Wyciągnij element filtra powietrza. W razie potrzeby wyczyść lub wymień element filtrujący.



UWAGA

Nie wolno używać generatora bez elementu filtrującego powietrze, w przeciwnym razie zanieczyszczenia dostaną się do silnika przez gaźnik i spowodują jego szybkie zużycie.

4. URUCHAMIANIE SILNIKA



UWAGA

Przed uruchomieniem silnika należy odłączyć urządzenia elektryczne od gniazda AC alternatora. Upewnij się, że moc urządzeń lub odbiorników nie przekracza mocy znamionowej.

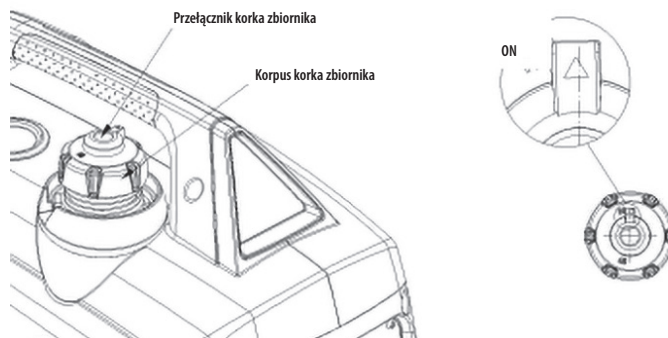
- W przypadku pierwszego użycia (długiego nieużywania lub uruchomienia po zużyciu benzyny), należy przed uruchomieniem:
- Obrócić pokrętkę przełącznika silnika w pozycję „ON” na 10 do 20 sekund, aby benzyna mogła dostać się do gaźnika silnika.



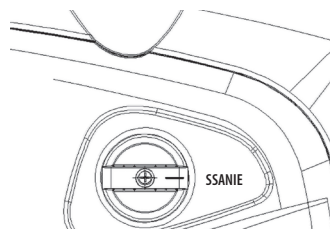
UWAGA

Kategorycznie zabrania się używania agregatu w pomieszczeniach zamkniętych.

1. Zatyczkę wentylacyjną korka wlewu paliwa ustawić w pozycji „ON”.
Uwaga: By zapobiec wyciekom podczas transportu urządzenia, przełącznik korka zbiornika paliwa musi być ustawiony w pozycji „OFF”.



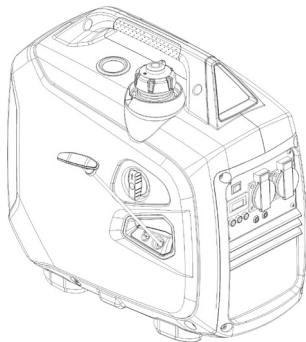
2. Ustaw pokrętkę przełącznika silnika generatora w pozycję «CHOKE» ssanie.



URUCHAMIANIE SILNIKA

Uwaga: jeżeli temperatura otoczenia jest wyższa lub gdy silnik jest gorący, nie ma potrzeby użycia ssania.

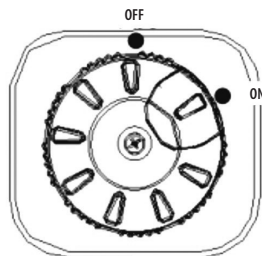
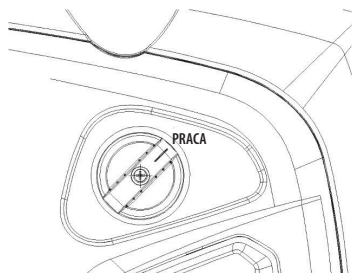
3. Delikatnie pociągnąć za uchwyt startowy do momentu wyczuwalnego oporu, a następnie szybkim ruchem wyciągnij linkę w kierunku wskazanym przez strzałkę na poniższym rysunku.



UWAGA

Zwróć uwagę na kierunek wyciągnięcia uchwytu startowego, kąt ciągnięcia nie powinien być zbyt duży, aby zapobiec przemieszczeniu agregatu.

- Długość linki startowej jest ograniczona. Nie dopuszczaj do samoczynnego odbicia i cofnięcia się uchwytu startowego, by uniknąć uszkodzenia obudowy. Powoli odłóż uchwyt rozruchowy.



4. Aby agregat był gotowy do pracy, przekręć przełącznik silnika w pozycję „ON”.



UWAGA

W przypadku stosowania generatorów na wysokości powyżej 1500 m n.p.m., należy skontaktować się z dystrybutorem w celu wymiany gaźnika. Po wymianie gaźnika korekta mocy generatora odnosi się do rozdziału 12 niniejszej instrukcji.

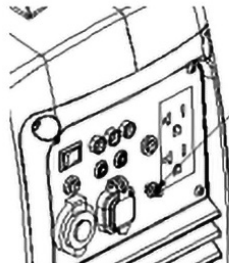
5. UŻYCIE GENERATORA



UWAGA

Aby zapobiec porażeniu prądem w wyniku nieprawidłowego użytkownika, generator powinien być uziemiony.

- Jako zapasowe źródło energii generator nie może być podłączony do systemu energetycznego przedsiębiorstwa sieciowego.



Śruba uziemienia, we wszystkich przypadkach konieczne jest wyrównanie potencjałów poprzez połączenie śruby generatora z pętlą uziemienia miedziany przewodem elastyczny o przekroju 6mm²



UWAGA

Nie przeciążać generatora.

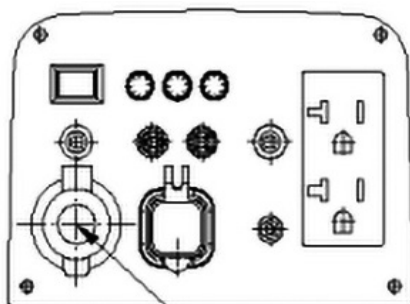
- Nie może pracować równolegle z innymi generatorami.
- Nie wydłużać rury wydechowej silnika.
- W przypadku przedłużonych przewodów należy stosować przewody elastyczne, takie jak gumowe tuleje (zgodne z normą IEC245 lub odpowiednimi wymogami). Limit długości kabla: 2,5mm² długość kabla 60m; 4,0mm² długość kabla 100m.
- Generatory należy trzymać z dala od innych przewodów i kabli, takich jak sieci rozdzielcze.
- W przypadku korzystania z zasilania AC, można jednocześnie korzystać z zasilania DC.
- W przypadku korzystania z gniazd wyjściowych AC i DC należy pamiętać, że całkowita moc nie przekracza sumy mocy AC i DC.

5.1 Zastosowanie DC

Napięcie wyjściowe gniazda DC wynosi 15-20 V. Dla obciążenia 12V tylko DC.

Uruchomienie silnika

- Gdy używane jest zasilanie AC, może być używane zasilanie DC.
- Przeciążenie DC może spowodować zadziałanie zabezpieczenia DC. Najpierw usuń obciążenie DC, odczekaj kilka minut, a następnie zresetuj przycisk zabezpieczenia DC.



Gniazdo zapalniczki samochodowej DC (prądu stałego).

5.2 Zastosowanie AC

1. Uruchom silnik, upewnij się, że kontrolka wyjścia AC (zielona) jest włączona.
2. Wyłącz przełącznik zasilania i podłącz urządzenie do gniazda wyjściowego generatora.
3. W celu uzyskania najlepszego efektu działania i maksymalnej żywotności generatora, nowy generator powinien pracować przez co najmniej 20 godzin pod 50% obciążeniem, aby można było zoptymalizować wydajność silnika.

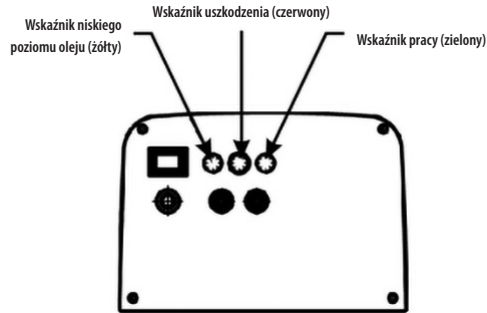


UWAGA

Przed podłączeniem wyjścia alternatora należy upewnić się, że sprzęt elektryczny działa prawidłowo. Jeżeli podczas użytkowania urządzenia elektrycznego nagle przestanie ono działać lub nie działa prawidłowo, należy natychmiast odłączyć urządzenie elektryczne i zatrzymać silnik.

5.3 Lampka kontrolna pracy, lampka kontrolna usterki

- W normalnych warunkach pracy świeci się lampka wskaźnika pracy (zielona).
- Jeśli generator jest przeciążony lub jeśli podłączone urządzenia elektryczne są zwarte, lampka wskaźnika pracy (zielona) gaśnie, a wskaźnik awarii (czerwony) jest włączony, moc wyjściowa zostanie odcięta, ale silnik nadal będzie pracował.
- Jeśli świeci się wskaźnik usterki (czerwony), należy najpierw odłączyć urządzenia elektryczne. Jeśli wskaźnik usterki (czerwony) zgaśnie, a wskaźnik działania (zielony) będzie włączony, należy ponownie podłączyć urządzenia elektryczne, w przeciwnym razie należy wyłączyć silnik i sprawdzić, czy nie występuje usterka.



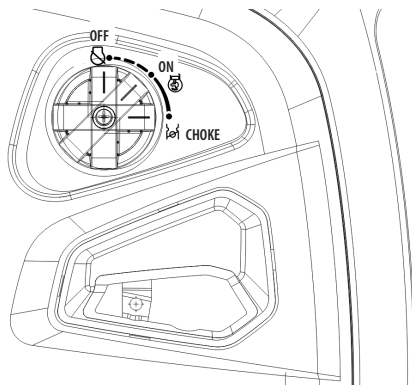
5.4 System alarmowy niskiego poziomu oleju

- System alarmowy niskiego poziomu oleju ma za zadanie zapobiec uszkodzeniu silnika z powodu niewystarczającej ilości oleju w skrzyni korbowej. System alarmowy niskiego poziomu oleju automatycznie wyłącza silnik, zanim olej silnikowy w skrzyni korbowej obniży się do niebezpiecznego poziomu (przełącznik silnika generatora pozostaje „włączony”).
- Po wyłączeniu silnika przez system alarmowy niskiego poziomu oleju, w przypadku ponownego uruchomienia silnika zapali się wskaźnik alarmowy niskiego poziomu oleju (żółty) i silnik nie może pracować. Jeśli tak się stanie, proszę uzupełnić olej.

6. ZATRZYMYWANIE SILNIKA

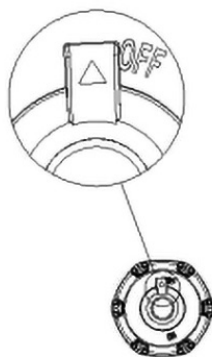
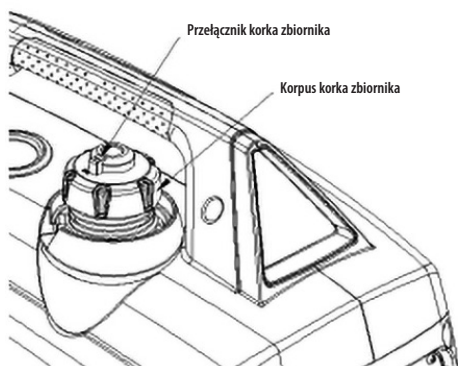
Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, przekręć przełącznik silnika do pozycji wyłączony „OFF” Wyłączony.

1. Wyłącz podłączone urządzenia elektryczne i wyciągnij wtyczkę wyjściową generatora.
2. Przekręć wyłącznik silnika do pozycji wyłączony „OFF”.



Pokrętko przełącznika silnika generatora

3. Po całkowitym ostygnięciu silnika, obróć przełącznik korka zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „OFF”.



UWAGA

Upewnij się, że zatyczka korka zbiornika paliwa i przełącznik silnika znajdują się w pozycji „OFF”, po zatrzymaniu, podczas transportu i przechowywania generatora.

7. KONSERWACJA

Celem konserwacji i okresowych przeglądów jest utrzymanie generatora w najlepszym stanie operacyjnym.



UWAGA

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy wyłączyć silnik. Jeśli silnik musi pracować, należy upewnić się, że obszar jest dobrze wentylowany, ponieważ spaliny zawierają trujący tlenek węgla.



UWAGA

Aby zapewnić wysoką jakość urządzenia, proszę używać naszych oryginalnych części zamiennych lub części tej samej jakości podczas wymiany uszkodzonych części.

Harmonogram przeglądów / konserwacji

| Regularny okres serwisowy(3) | | Przed każdym użyciem | Pierwszy miesiąc lub co 10 godz | Co 3 miesiące lub 50 godz. | Co 6 miesięcy lub 100 godz | Co 2 lata lub 200 godz. |
|--------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Przedmiot | | | | | | |
| Olej silnikowy | Sprawdź poziom | ● | | | | |
| | Wymiana | | | | ● | |
| filtr powietrza | Sprawdzenie | ● | | | | |
| | Czyszczenie | | | ●(1) | | |
| Świeca | Sprawdź | | | ● | | |
| | Wymiana | | | | | ● |
| Układ wydechowy / spalinowy | Czyszczenie | | | | ● | |
| Luz zaworowy | Sprawdź | | | | | ●(2) |
| Zbiornik paliwa & filtr | Czyszczenie | | | | ● | |
| Cylinder | Czyszczenie | | | Co 300 godzin(2) | | |
| Przewód paliwowy | Sprawdź | | Co 2 lata (wymień jeśli potrzeba(2)) | | | |

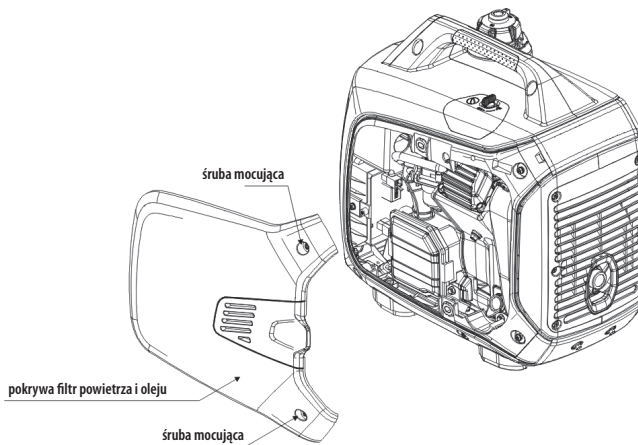
KONSERWACJA

- (1). Wymaga częstszej konserwacji, gdy używany jest w zakurzonych obszarach.
- (2). Konserwacja tej części elementów wymaga profesjonalnych narzędzi i umiejętności konserwacji.
- (3). Jeśli jest używany komercyjnie, częstotliwość konserwacji może być zwiększona ze względu na długotrwałe użytkowanie.

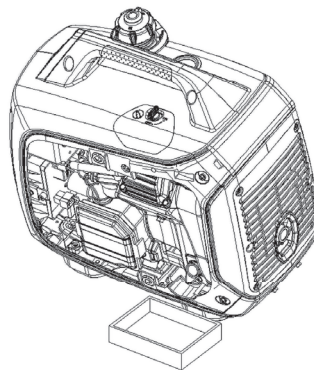
7.1 Wymiana oleju

Po wyłączeniu silnika należy szybko i całkowicie usunąć olej.

1. Poluzować śrubę pokrywy konserwacyjnej filtra powietrza i zdjąć pokrywę konserwacyjną filtra powietrza.



2. Wyciągnąć bagnet.
3. Spuścić brudny olej znajdujący się w agregacie.



4. Uzupelnij olej wg zaleceń w instrukcji i sprawdź poziom.



5. Ponownie zamontuj pokrywę konserwacyjną filtra powietrza i przymocuj bagnet.

! UWAGA

W celu spełnienia wymogów ochrony środowiska, zużyty olej zostanie umieszczony w szczelnym pojemniku, a następnie zostanie przetransportowany do stacji serwisowej w celu recyklingu. Nie należy go wyrzucać do śmieci ani wylewać na ziemię.

7.2 Oczyszczacz powietrza

Zanieczyszczony oczyszczacz powietrza ograniczy przepływ powietrza do gaźnika. Proszę regularnie czyścić i konserwować filtr powietrza, aby zapobiec awarii gaźnika, jeśli generatory są często używane w obszarach o dużym zapyleniu, konserwację wykonuj częściej niż zalecany okres.

! UWAGA

Do czyszczenia nie należy używać benzyny ani rozpuszczalników o niskim punkcie zapłonu. Są one łatwopalne i wybuchowe.

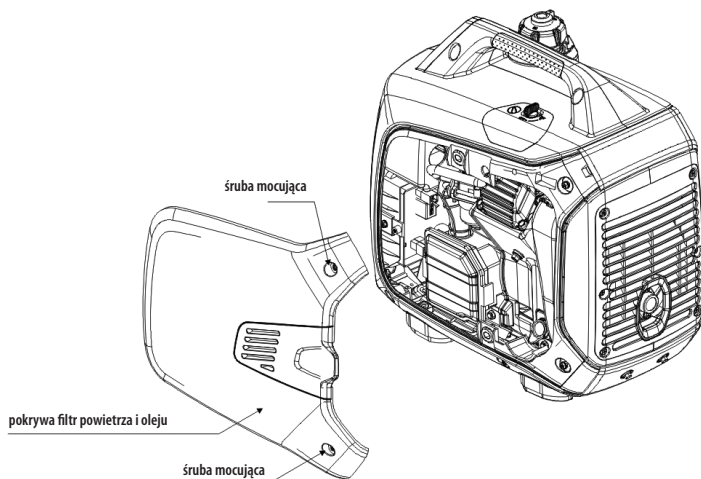
! UWAGA

Nigdy nie uruchamiaj generatora bez filtra powietrza, uruchomienie może uszkodzić silnik.

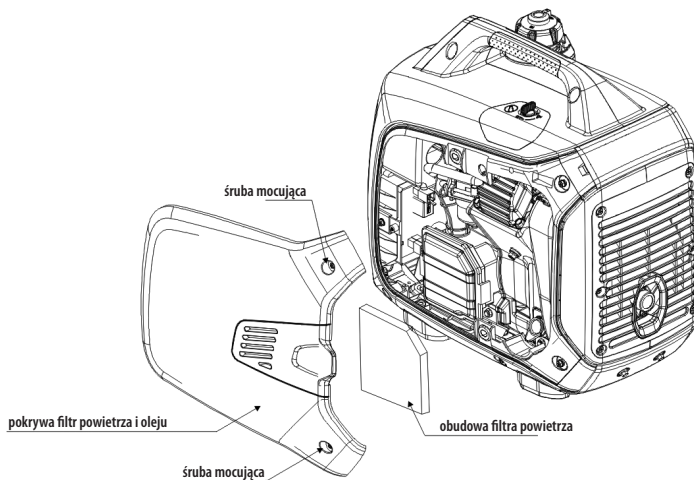
1. Odkręć śruby pokrywy konserwacyjnej i zdejmij pokrywę konserwacyjną.

KONSERWACJA

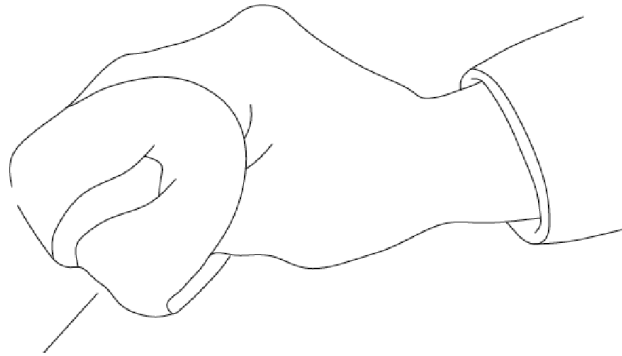
2. Czyszczenie Filtra otwórz pokrywę filtra powietrza i zdejmij ją.



3. Wyjmij wkład filtra powietrza i wyczyść go ciepłą wodą, a następnie wysusz.



4. Element filtrujący zwilż olejem silnikowym, po czym wyciśnij jego nadmiar.

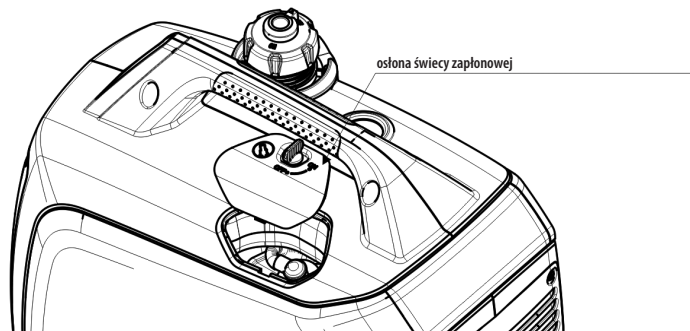


5. Zainstaluj ponownie element filtra powietrza i pokrywę.
6. Zainstaluj ponownie pokrywę konserwacyjną i dokręć śruby.

7.3 Świeca zapłonowa

Aby zapewnić poprawną pracę silnika, luz świecy zapłonowej musi być odpowiedni, świeca zapłonowa bez osadu / nagaru.

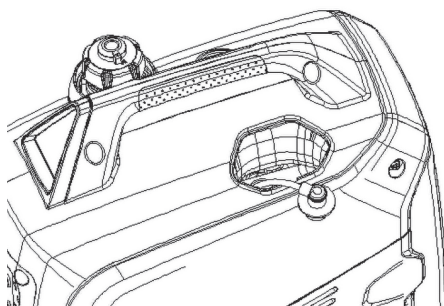
1. Zdjąć pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej



2. Zdjąć osłonę świecy zapłonowej.

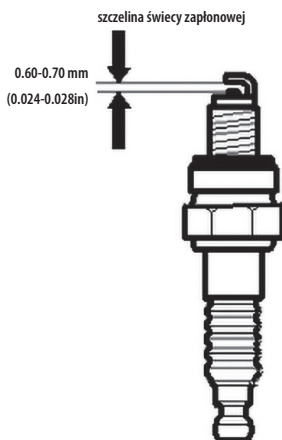
KONSERWACJA

3. Zdjąć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.



Wskaźnik wizualny
świecy zapłonowej

4. Kontrola wzrokowa świecy zapłonowej.
Jeśli izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony wymień na nowy.
5. Wyczyść ją szczotką drucianą, jeśli świeca ma być ponownie używana.
6. Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą standardowego miernika.
Wartość normalna szczeliny powinna zawierać się pomiędzy 0.6 - 0.7mm (0.024-0.028in)



UWAGA

Świeca zapłonowa musi być dokładnie dokręcona. Używaj świecy zapłonowej o właściwym zakresie temperatur.

7. Zainstaluj świecę zapłonową ostrożnie. Zrób to ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia gwintu.
8. Nową świecę zapłonową dokręcamy ręcznie do oporu, następnie przy użyciu klucza o 1/2 obrotu, następnie nakładamy silikonową nasadkę świecy zapłonowej. Świecę zapłonową której używałeś wcześniej należy dokręcić kluczem o 1/8 do 1/4 obrotu.
9. Ponownie zamontować pokrywę świecy zapłonowej.
10. Ponownie zamontować pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej i dokręcić śruby.

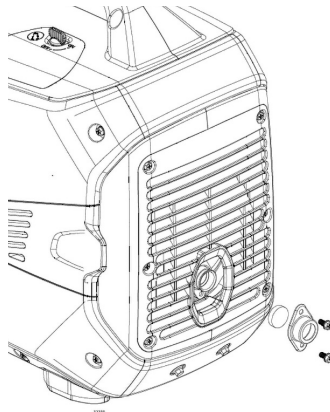
7.4 Układ wydechowy - odprowadzający spaliny



UWAGA

Przegląd układu wydechowego musi być przeprowadzany co 100 godzin użytkowania urządzenia.

1. Przed podjęciem czynności serwisowych należy upewnić się, że układ wydechowy jest zimny. W celu przeprowadzenia procedury czyszczenia należy odkręcić śruby z tłumika i ściągnąć kolektor znajdujący się za nim.
2. Za pomocą szczotki wyczyścić osady węgla na kolektorze zapłonowym. Jeśli kolektor jest uszkodzony należy go wymienić.
3. Ponownie zamontować kolektor zapłonowy.



8. TRANSPORTOWANIE/MAGAZYNOWANIE

Aby uniknąć możliwym wyciekom paliwa podczas transportu lub w czasie tymczasowego przechowywania, zarówno wyłącznik silnika, jak i pokrętko korka odpowietrzająca zbiornika paliwa powinny być ustawione w pozycji „OFF”, a generator powinien być ustawiony w stabilnej pozycji roboczej. Po całkowitym ostygnięciu silnika, przekręć przełącznik korka zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „OFF”.



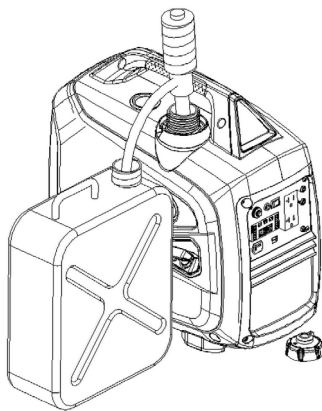
UWAGA

Podczas transportowania generatora:

- Nie należy przepelniać zbiornika paliwa. (Brak resztek paliwa na szyjce zbiornika)
- Nie używać generatora w pojeździe transportowym. Generator powinien być używany w dobrze wentylowanych warunkach.
- Spuść paliwo przed transportem generatora, wysoka temperatura w pojeździe ma wpływ na parowanie paliwa.
- Transportowany generatora po nierówność może wpłynąć na wycieki benzyny lub/i oleju, spuść wcześniej benzynę i olej.

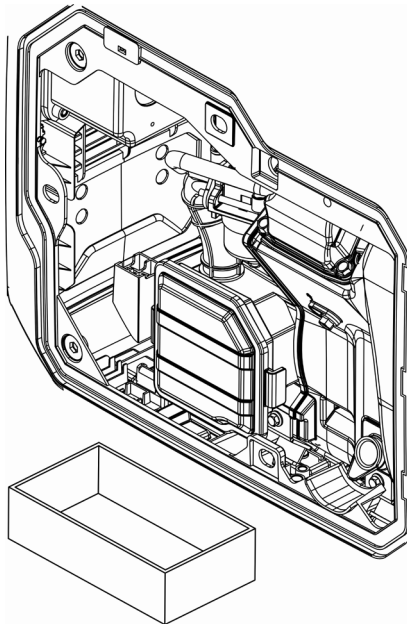
8.1 Przechowywanie przez długi okres czasu:

- Upewnij się, że miejsce przechowywania nie jest nadmiernie wilgotne i zakurzone.
- Spuść benzynę.



**UWAGA****Benzyzna w określonych warunkach jest wybuchowa i łatwopalna**

1. Spuść benzynę ze zbiornika paliwa i przechowuj w odpowiednich kanistrach / pojemnikach.
2. Ustaw przełącznik silnika w pozycji „ON” i poluzuj śrubę spustową gaźnika, aby spuścić benzynę do pojemnika.



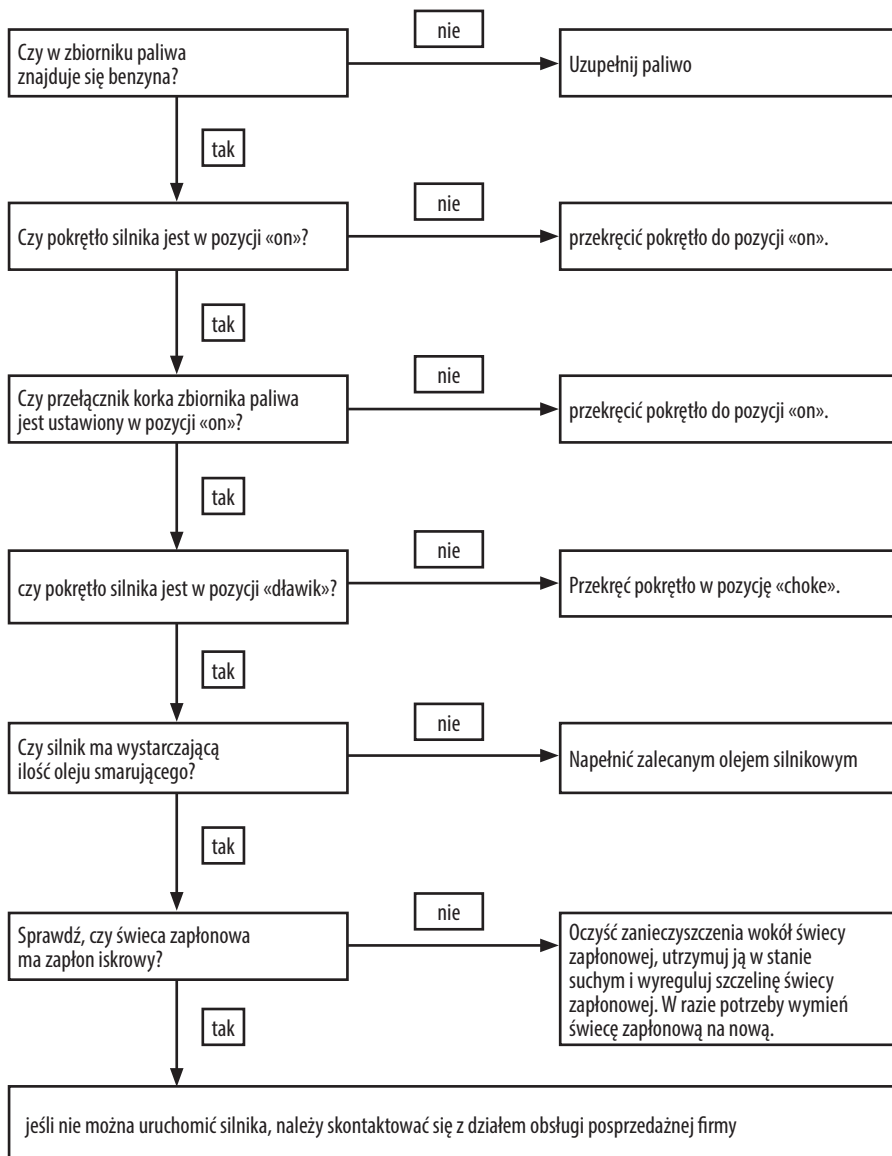
3. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej, pociągnij za uchwyt Startera kilka razy, aby usunąć benzynę z przewodu paliwowego i gaźnika.
4. Ustaw przełącznik silnika do pozycji „OFF”, i dokręć śrubę spustową gaźnika.
5. Zainstaluj ponownie korek świecy zapłonowej.

8.2 Wymiana oleju silnikowego

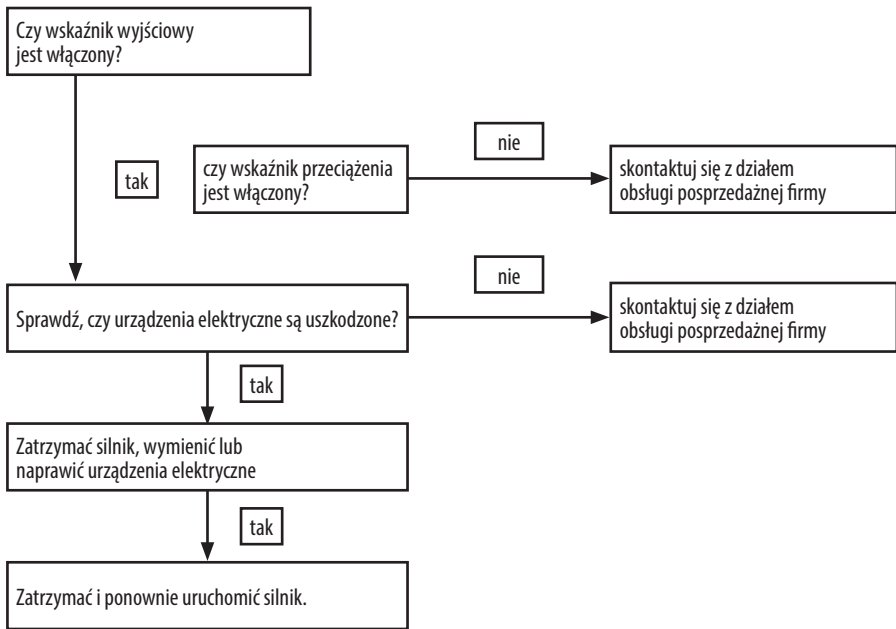
1. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra 10-20ml czystego oleju silnikowego. Powoli pociągnij za uchwyt i uruchom silnik na kilka obrotów, aby równomiernie rozprowadzić olej, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.
2. Pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz momentu oporu. W tym momencie tłok zbliża się do suwu sprężania i zarówno zawór dolotowy jak i wydechowy są zamknięte. Ta pozycja pomaga chronić silnik przed wewnętrzną korozją.

9. WSPÓLNE ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

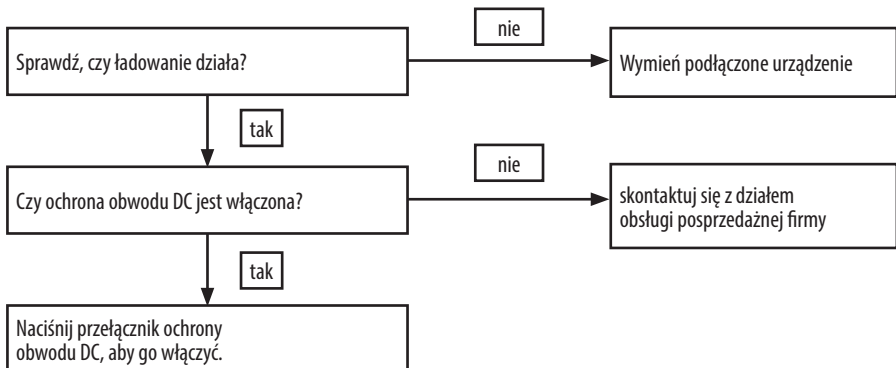
Der Motor springt nicht an



Nie można uruchomić urządzeń podłączonych do generatora



Brak prądu w gnieździe DC



10. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

| | Specyfikacja | Parametry | | | |
|-----------|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Rodzaj | 4-suwowy, gómozaworowy, jednocylindrowy, chłodzenie wymuszonym powietrzem | | | |
| | Pojemność silnika (cm ³) | 79,8 | 97,7 | 121,6 | 174 |
| | Średnica * Skok (mm) | 48,6*43,0 | 52*46,0 | 60*43,0 | 68*48,0 |
| | Stoień Sprężenia | 9,5:1 | 9,5:1 | 9,5:1 | 9,2:1 |
| | System zapłonu | Pełny tranzystor | | | |
| | Typ benzyny | Benzyna bez ołowiu | | | |
| | System startowy | Manualny | | | |
| | Typ oleju | SE 10W-30 | | | |
| | Model | 2250iS/E | 2750iS/E | 3150iS/E | 4350iS/E |
| | Częstotliwość (Hz) | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 |
| | Napięcie znamionowe (V) | | | | |
| | Prąd znamionowy (A) | | | | |
| | Znamionowa moc wyjściowa (kW) | Jak na etykiecie oznaczenia produktu | | | |
| | Max. moc wyjściowa (kW) | | | | |
| GENERATOR | Prędkość znamionowa (min-1) | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 |
| | Wyjście prądu stałego | 12 V, 8,3 A | 12 V, 8,3 A | 12 V, 8,3 A | 12 V, 8,3 A |
| | Pojemność zbiornika paliwa (L) | 4,0 | 4,0 | 6,0 | 8,0 |
| | ciągły czas pracy (h) | 4 (moc znamionowa) | 4 (moc znamionowa) | 4 (moc znamionowa) | 4 (moc znamionowa) |
| | Żużycie paliwa (g/(kWh)) | ≤500 | | | |
| | Temperatura otoczenia podczas pracy (°C) | -5~40 | | | |
| | Poziom hałasu (dBA/7m) LpA | 67 | 68 | 70 | 74 |
| | Waga Netto (kg) | 18 | 19,5 | 20,5 | 26/27 |

Pojemność zbiornika na benzynę może się różnić w zależności od typu maszyny.

Podczas testu hałasu generator jest w trybie „oszczędzania energii” ECO.

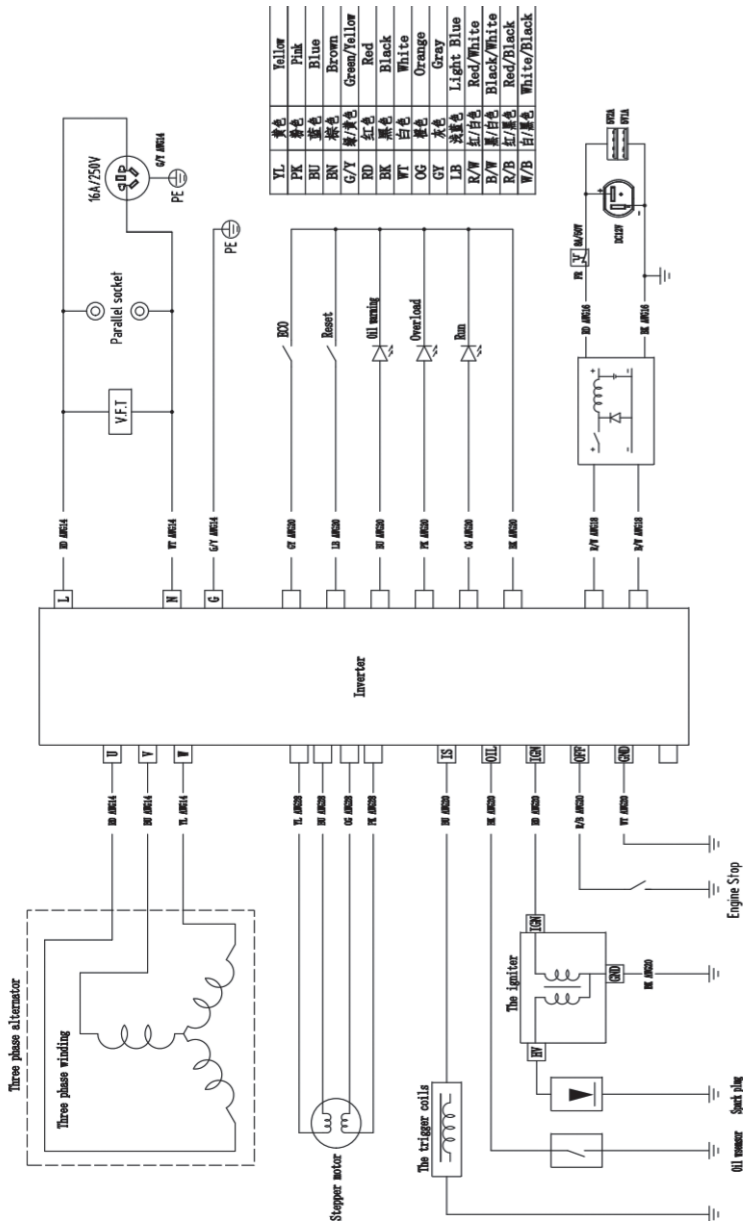
* LWA testuje wartość gwarancji mocy akustycznej na 4 m zgodnie z metodą hemisferyczną 2000 / 14 / WE.

** LPA to zmierzona wartość ciśnienia akustycznego w odległości 7 m od jednostki i testowana w czterech kierunkach od braku obciążenia do pełnego obciążenia.

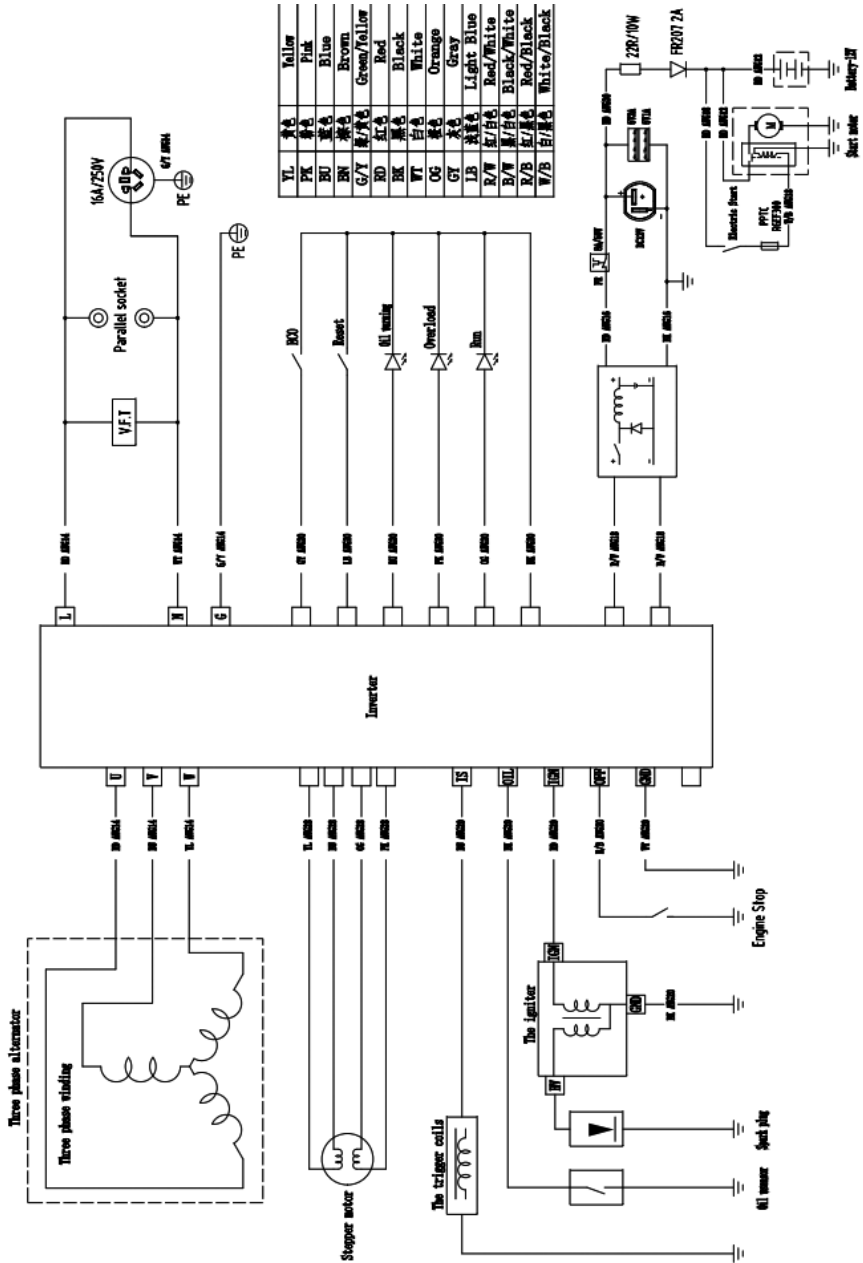
Poziom hałas jednostki jest różny w różnych środowiskach.

11. SCHEMATY ELEKTRYCZNE

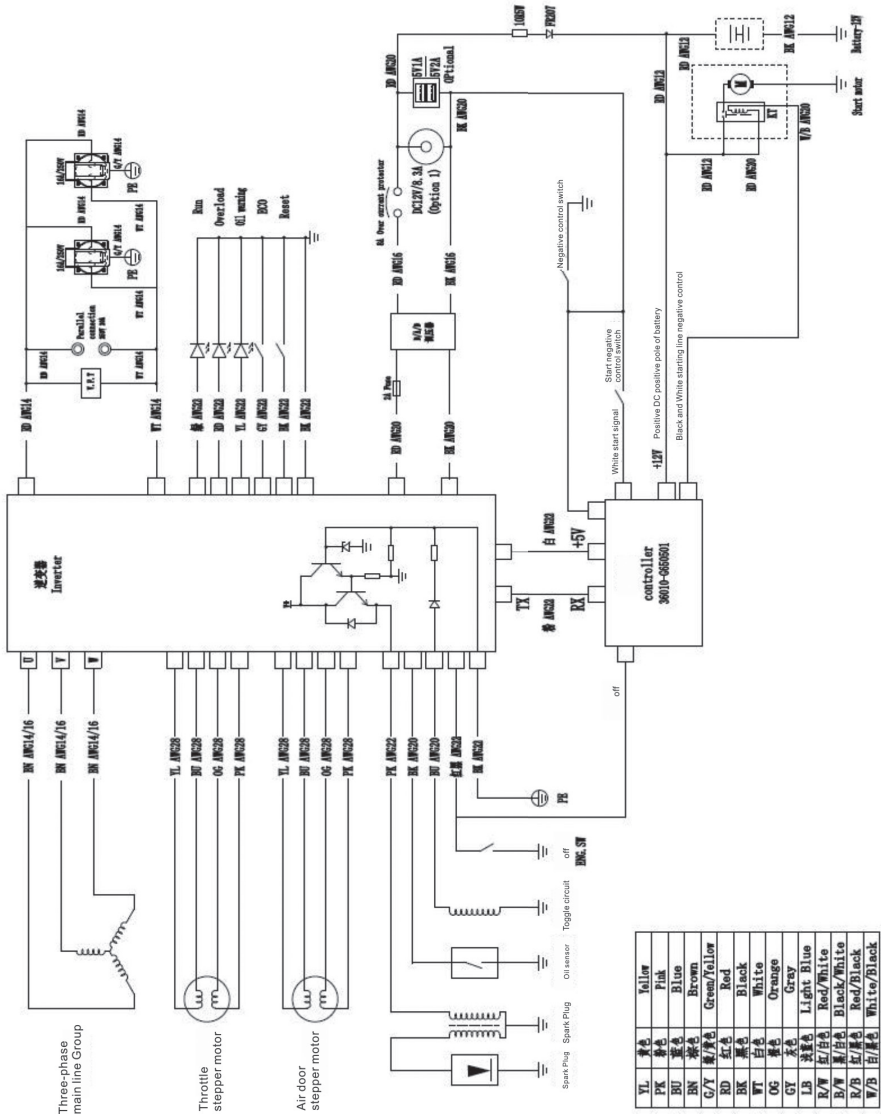
11.1 Rozruch ręczny



11.2 Rozruch elektryczny



11.3 Rozruch za pomoca „pilota strujacego”



12. DODATEK

12.1 Wpływ warunków atmosferycznych na pracę agregatu

Standardowa moc wyjściowa znamionowa przyjęta dla warunków:

Wysokość: 0 m, Temperatura otoczenia: 25°C, Wilgotność względna: 30%

Czynniki które wpływają na pracę i osiągi agregatu:

| Wysokość (m) | Temperatura otoczenia °C | | | | |
|--------------|--------------------------|------|------|------|------|
| | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| 0 | 1 | 0.98 | 0.96 | 0.93 | 0.90 |
| 500 | 0.93 | 0.91 | 0.89 | 0.87 | 0.84 |
| 1000 | 0.87 | 0.85 | 0.82 | 0.80 | 0.78 |
| 2000 | 0.75 | 0.73 | 0.71 | 0.69 | 0.66 |
| 3000 | 0.64 | 0.62 | 0.6 | 0.58 | 0.56 |
| 4000 | 0.54 | 0.52 | 0.5 | 0.48 | 0.46 |

Wilgotność względna 60% , współczynnik korygujący C-0,01

Wilgotność względna 80% , współczynnik korygujący C-0,02

Wilgotność względna 90% , współczynnik korygujący C-0.03

Wilgotność względna 100% , współczynnik korygujący C-0.04

Przykład:

Moc znamionowa 1,6 KW generatora, Wysokość: 1000m, Temperatura otoczenia: 35°C, Wilgotność względna: 80%.

Znamionowa moc wyjściowa:

$$P=P_n \cdot (C-0.02)=1.6 \cdot (0.82-0.02)=1.28 \text{ KW}$$

12.2 Norma, poziom natężenia dźwięku**Norma, poziom natężenia dźwięku zgodnie z:****GB 2820-10, EN ISO 3744, Dyrektywa Europejska 2000/14/WE i zmiana 2005/88/WE**

| | | | | |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Model zespołu prądotwórczego | 2250iS/E | 2750iS/E | 3150iS/E | 4350iS/E |
| Poziom ciśnienia akustycznego | 69 dB(A) | 73 dB(A) | 73 dB(A) | 77 dB(A) |
| Poziom mocy akustycznej | 89 dB(A) | 93 dB(A) | 93 dB(A) | 97 dB(A) |

Niepewność pomiaru K: 1,7 dB(A)

Podane wartości emisji hałasu nie muszą być bezpiecznymi poziomami pracy. Chociaż istnieje korelacja pomiędzy poziomem emisji a poziomem narażenia, nie można jej wiarygodnie wykorzystać do określenia, czy wymagane są dodatkowe środki ochrony indywidualnej.

Czynniki, które wpływają na rzeczywisty poziom narażenia operatora, obejmują charakterystykę pomieszczenia roboczego, inne źródła hałasu itp., tj. liczbę maszyn i innych sąsiadujących procesów, oraz czas, przez jaki operator jest narażony na hałas. Również dopuszczalny poziom ekspozycji może różnić w zależności od środowiska. Informacje te pozwolą jednak użytkownikowi maszyny na lepszą ocenę zagrożenia i ryzyka.

13. INFORMACJE O SERWISIE

Wszelkie pytania prosimy kierować do naszego działu serwisu pod adresem mailowym **serwis@jbffp2.pl**



JB Mask sp. z o.o.

Johanna Straussa 2/1
52-129 Wrocław

www.jbfff2.com
info@jbfff2.com

+48 603 193 596
+48 506 158 991