

ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

МОДЕЛЬ: H2750iS



ЗМІСТ

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ	4
2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ	5
3. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ	7
4. ЗАПУСК ДВИГУНА	11
5. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА	16
6. ЗУПИНКА ДВИГУНА	19
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	20
8. ТРАНСПОРТУВАННЯ/ЗБЕРІГАННЯ	27
9. ЗАГАЛЬНИЙ АЛГОРИТМ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	29
10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	31
11. ЕЛЕКТРИЧНІ СХЕМИ	33
12. ДОДАТОК	36
13. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОБСЛУГОВУВАННЯ	37

Дякуємо, що придбали наш інверторний генератор.

- Авторські права на цю специфікацію належать нашій компанії.
- Будь-який вміст посібника не можна копіювати без письмового дозволу компанії.
- Компанія залишає за собою право модифікувати продукт і переглядати посібник без будь-якого повідомлення.
- Ця книга є невід'ємною частиною генераторів і має бути додатковим до продажу генераторів.
- Цей посібник містить інструкції з експлуатації та обслуговування генераторів. Перед використанням уважно прочитайте інструкцію, інакше неправильна операція може призвести до проблем із безпекою або пошкодження обладнання. Правильна та безпечна експлуатація продовжить термін служби генератора.
- Компанія продовжить впроваджувати інновації та покращувати дизайн і якість продукції.
- Весь вміст цієї книги відповідає найновішим продуктам на момент друку цього посібника.
- Якщо виникли проблеми або ви не знаєте, що відбувається з генератором, зверніться до відділу післяпродажного обслуговування компанії.



Поки ви дотримуетесь послідовності дій, що описані в цьому посібнику, інверторний генератор компанії працюватиме безпечно і надійно. Перед використанням обов'язково прочитайте інструкцію, інакше неправильна операція призведе до загрози безпеці або пошкодження обладнання.

Інструкції можуть відрізнятися залежно від типу генератора.

Щоб забезпечити особисту безпеку та безпеку майна, уважно прочитайте наступну інформацію.

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Перед використанням долийте бензин до червоного кільця в баку!

Перед використанням перевірте рівень масла!



УВАГА!

Вихлопні гази двигуна містять окис вуглецю, тому суворо забороняється запускати генератор у місцях, де погана вентиляція або у внутрішніх приміщеннях.

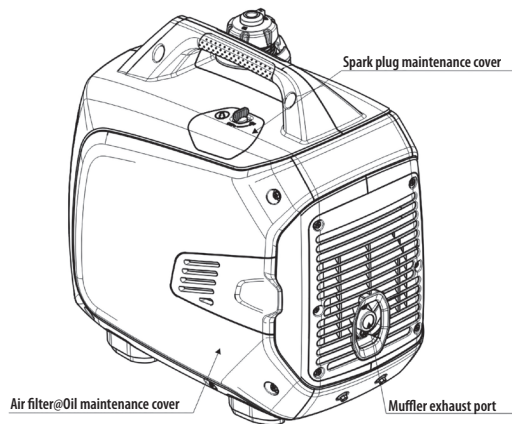
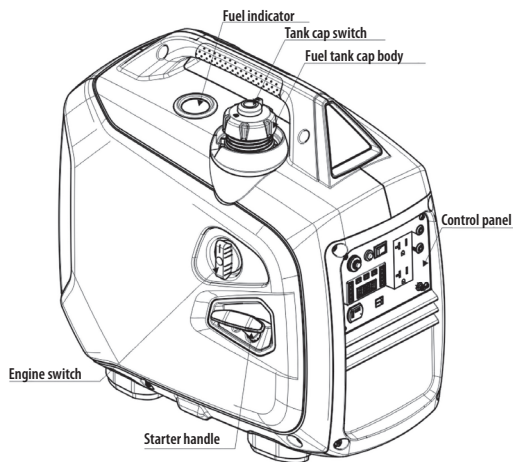
- Переконайтеся, що під час роботи генератора забезпечена належна вентиляція.
- Глушник гарячий, коли генератор працює і просто зупиняється.
Будьте обережні, і не торкайтеся його.
- За певних умов бензин надзвичайно легкозаймистий і вибухонебезпечний.
- Обов'язково доливайте бензин у добре провітрюваному місці. Перед заправкою вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- Під час заправки тримайтеся подалі від відкритого вогню.
- Якщо під час заправки стався розлився масло або бензин, негайно витріть розлитий бензин.
- Використання повинно бути заборонено в місцях з високим ризиком пожежі.
- Не підключайте генератор до електромережі, інакше люди можуть загинути від ураження електричним струмом під час контакту з проводом; пошкодити генератор або побутову техніку.
- Перед запуском двигуна необхідно виконати перевірку перед початком роботи, щоб уникнути нещасних випадків або пошкодження обладнання.
- Генератори повинні працювати на відстані принаймні одного метра від будівлі та іншого обладнання.
- Будь ласка, ставте генератор на горизонтальну поверхню. Якщо генератор нахилений, це може призвести до переливання бензину.
- Обов'язково навчіться швидко вимикати генератори та вивчіть роботу всіх компонентів керування.
- Діти та домашні тварини повинні триматися подалі від робочої зони генератора. Під час роботи двигуна відповідальні за користування генератором повинні бути подалі від його обертових частин.
- Якщо генератор не працює належним чином, існує потенційна небезпека для його справності. Не працюйте з генератором мокрими руками.
- Не використовуйте його під дощем, снігом, щоб не намочити.
- Технічне обслуговування генераторів має здійснюватися професіоналами.

**УВАГА!**

Категорично забороняється використовувати всередині закритих приміщень

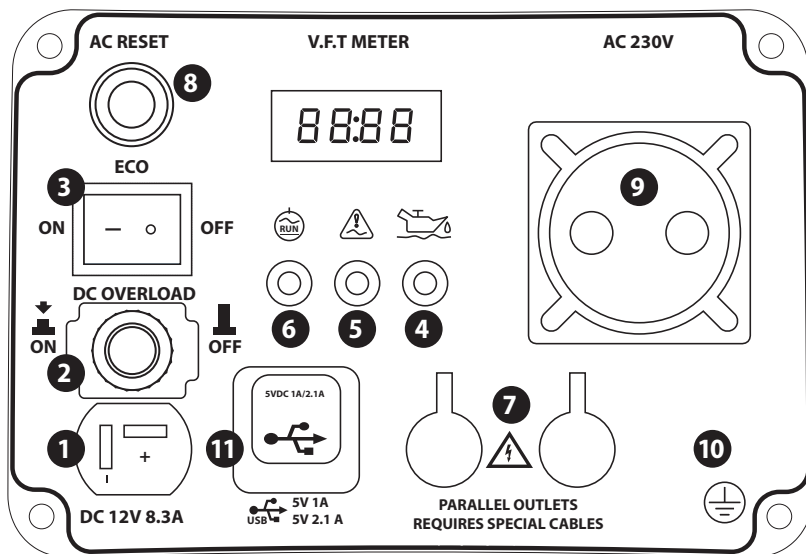
- Не використовуйте у потенційно вибухонебезпечних середовищах.
- Експлуатація та обслуговування обладнання вимагає використання засобів індивідуального захисту, таких як рукавички, навушники тощо.

2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ



2.1 Панель керування

- | | | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. вихідний роз'єм постійного струму | 5. Індикатор несправності (Червоний) | 9. Вихідна розетка змінного струму |
| 2. Захист від перевантаження постійного струму | 6. Індикатор роботи (зелений) | 10. Захист землі |
| 3. Перемикач ECO | 7. Паралельна розетка | 11. Вихідний роз'єм USB |
| 4. Індикатор низького рівня масла (жовтий) | 8. Захист від перевантаження змінного струму | |



2.2 ECO перемикач

Енергозбереження

- Коли перемикач енергозбереження перебуває в положенні енергозбереження, генератор працює в режимі енергозбереження. При відключенні або використанні низької потужності двигун автоматично повертається в режим низької швидкості, таким чином зменшуючи споживання палива.

Повна швидкість

Коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні повної швидкості, двигун залишатиметься на високій швидкості.

УВАГА!

Щоб мінімізувати вплив перепаду напруги, енергозберігаючий перемикач повинен бути в положенні «повна швидкість», коли електричне обладнання потребує великої миттєвої потужності або коли генератор підключено до навантаження апарату високої потужності у той самий час.

- При використанні вихідної напруги 12 V постійного струму переведіть перемикач енергозбереження в положення повної швидкості.
- «повна швидкість» означає, що режим енергозбереження вимкнено, а двигун завжди працює на високій швидкості, що підходить для ситуації, коли навантаження електроприладів сильно змінюється.

УВАГА!

У стані без перевантаження вихід не можна відновити, натиснувши клавішу скидання.

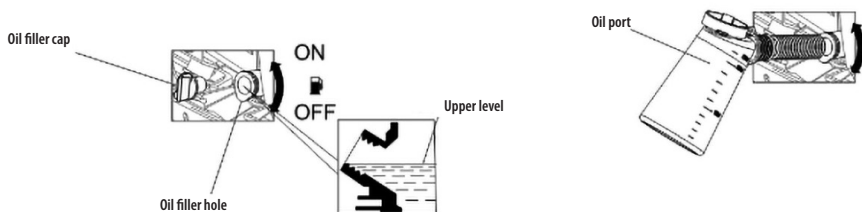
- Під час кожного запуску двигуна кількість ефективних часів спрацювання захисного вимикача становить 5 разів, або двигун потрібно перезапустити.

3. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

Перед використанням переконайтеся, що генератор стоїть на горизонтальній поверхні, і не запускайте двигун.

3.1 Перевірте рівень масла

Вийміть щуп і протріть його чистою бавовняною тканиною. Знову поверніть в картер і зніміть. Перевірте рівень масла. Якщо рівень масла нижче лінії покажчика масла, долийте масло.



УВАГА!

- Не використовуйте оливу для 2-тактних двигунів або оливу без детергентів, інакше термін служби двигуна буде скорочений.

ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

- Використовуйте високоякісну оливу для 4-тактних двигунів, яка відповідає або перевищує класифікацію SJ Американської нафтової асоціації, яку вимагають американські автовиробники.
- Вибирайте масло відповідної густини відповідно до середньої температури у вашому регіоні.

Клас густини SAE наведено в наступній таблиці:

<u>Температура навколишнього середовища</u>	<u>Тип масла</u>
-25°C–30°C	10W-30
-15°C–40°C	15W-40



Зберігайте та використовуйте масло обережно, щоб запобігти потраплянню в нього бруду або пилу. Доливаючи масло, протріть область навколо заправного отвору. Не змішуйте оливи різних специфікацій, щоб запобігти негативному впливу на характеристики оливи.



Запуск двигуна з низьким рівнем масла може серйозно пошкодити двигун.

- Система сигналізації про масло двигуна автоматично вимикає двигун до того, як рівень масла знизиться до граничних меж. Однак, щоб уникнути незручностей, спричинених несподіваним відключенням, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень масла.

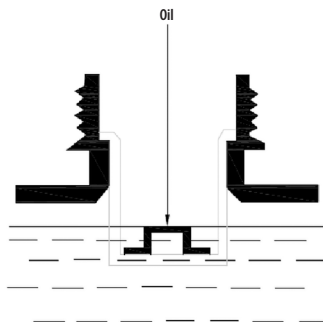
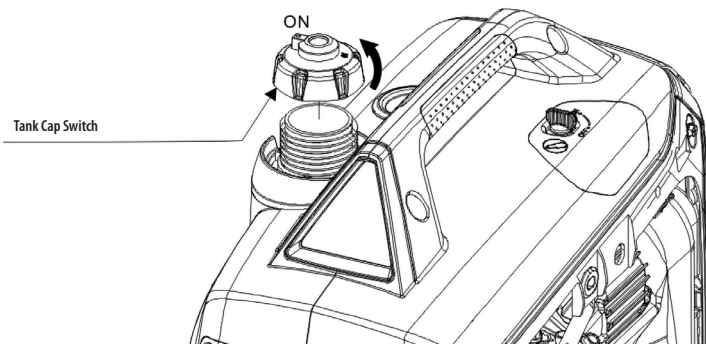
3.2 Перевірте рівень палива

- Використовуйте неетилований бензин 92 або вище.
- Не використовуйте суміш оливи та бензину або брудний бензин.
- Не допускайте потрапляння бруду та води в резервуар.
- Не використовуйте бензин, що містить більше 10% етанолу, або бензин, що містить метанол, інакше двигун може бути серйозно пошкоджений.



За певних обставин бензин надзвичайно легкозаймистий і вибухонебезпечний.

- Будь ласка, заправляйте паливом у добре провітрюваному місці та вимкніть двигун. У зоні заправки двигунів і складу бензину забороняється легкозаймисті речовини та піротехніка.
- Бензин не повинен переливатися з баку (рівень масла нижчий за червоний індикатор рівня масла). Після заправки затягніть кришку бака.
- Після заправки витріть залишки бензину чистою м'якою тканиною.
- Уникайте тривалого повторного контакту з бензином або вдихання парів бензину.
- Не дозволяйте дітям торкатися бензину.

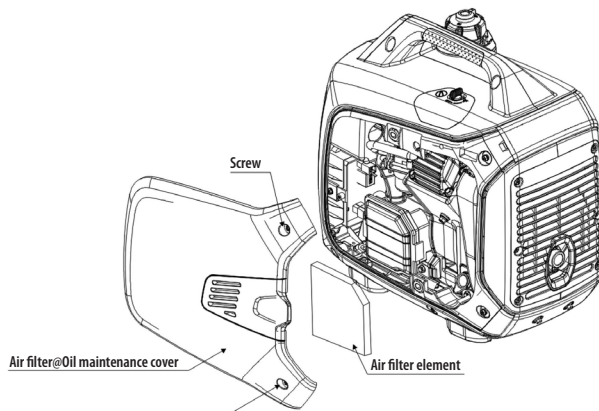


Ємність бака: 4,0 л

3.3 Перевірте очищувач повітря

Перевірте повітряний фільтр, щоб переконатися, що він чистий і справний.

- A) Відкрутіть гвинт кришки обслуговування повітряного фільтра та зніміть кришку обслуговування повітряного фільтра.
- b) Відкрийте кришку очищувача повітря та зніміть її.
- c) Вийміть елемент повітряного фільтра. При необхідності очистіть або замініть фільтруючий елемент.



УВАГА!

- Заборонено, щоб двигун працював без елемента повітряного фільтра, інакше бруд потрапить у двигун через карбюратор і призведе до швидкого зносу.

4. ЗАПУСК ДВИГУНА



УВАГА!

Перед запуском двигуна від'єднайте електрообладнання від розетки змінного струму генератора.

- Для початкового використання (тривалий час не використовувався, запуск після того, як бензин закінчився), поверніть ручку перемикача двигуна в положення «ON» на 10-20 секунд перед запуском, щоб бензин міг потрапити в карбюратор двигуна.

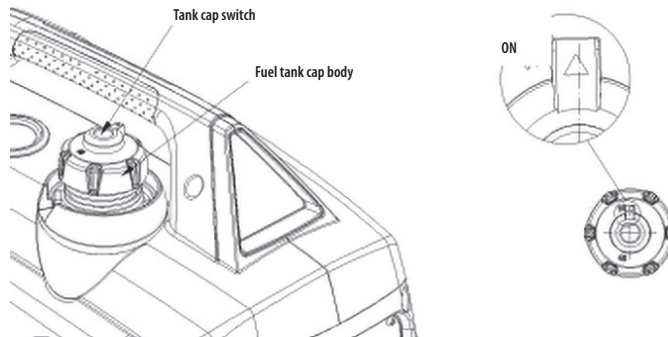


УВАГА!

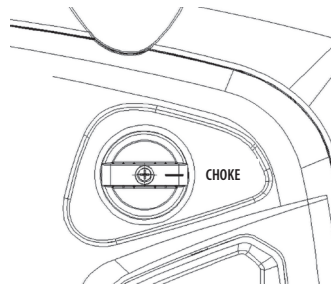
Категорично заборонено використовувати в закритих приміщеннях.

1. Перемикач кришки резервуара повертається в положення «ON».

Примітка: під час транспортування генератора перемикач кришки масляного бака повинен бути повернутий у положення «ВИМК.».



2. Поверніть ручку перемикача двигуна генератора в положення «CHOKE».

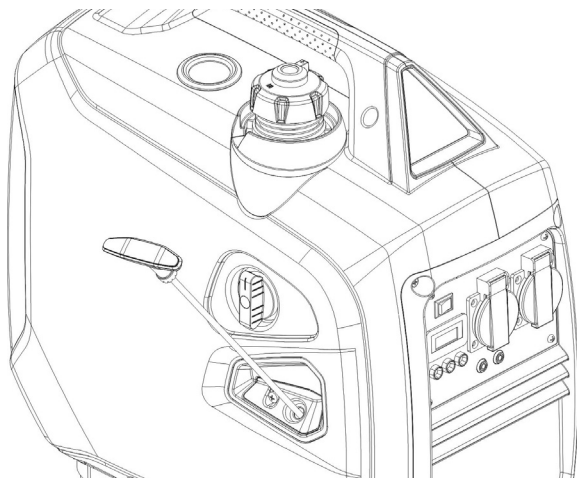


ЗАПУСК ДВИГУНА

3. Повністю витягніть важіль заслінки.

Примітка: коли двигун гарячіший або температура навколишнього середовища вища, важіль заслінки не потрібно витягувати.

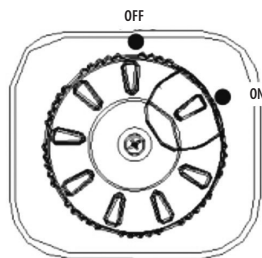
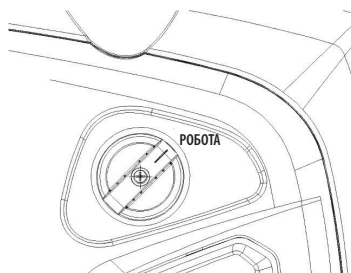
4. Обережно потягніть ручку запуску, доки не відчуєте опір, а потім швидко потягніть у напрямку, показаному стрілкою на малюнку нижче.



УВАГА!

Зверніть увагу на те, щоб потягнути ручку запуску, кут тяги не повинен бути надто великим, щоб запобігти зносу корпусу рукоятки.

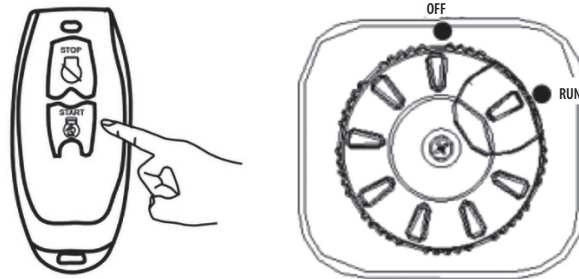
- Не дозволяйте стартовій рукоятці автоматично відскакувати та втягуватися, щоб уникнути пошкодження корпусу. Повільно поверніть пускову ручку назад.



5. Коли двигун запрацює, поверніть перемикач двигуна в робоче положення.

4.1 Запуск дистанційного керування

1. впевніться, чи відповідає навантаження діапазону номінальної потужності генератора;
2. поверніть перемикач запуску, щоб перевести кнопку «Пуск» у положення «гуппінг» А), відкрийте паливо Б), відкрийте систему запалювання В), увімкніть пульт дистанційного керування Г)
3. натисніть кнопку «START» пульта дистанційного керування, і генератор ЗАПУСТИТЬСЯ самостійно (щоб уникнути неправильної роботи, передбачена функція затримки роботи, будь ласка, утримуйте натиснену кнопку пульта приблизно на 1-2 секунди під час вмикання за допомогою пульта);
4. коли генератор запускається, помістіть захисний пристрій ланцюга змінного струму в положення «підключено», тоді можна використовувати електричне навантаження.



⚠ УВАГА!

Коли літій-іонна батарея виходить із заводу, необхідно перевірити, чи може ємність накопичувача перевищувати 50% ємності. Під час першого запуску генератора, налаштованого за допомогою дистанційного керування, запустіть двигун вручну та дайте машині працювати безперервно більше 2 годин, щоб завершити зарядку, інакше термін служби батареї скоротиться.

Якщо генератор з дистанційним керуванням не може бути запущений після більш ніж 3 разів запуску дистанційним керуванням, будь ласка, натисніть кнопку «ВИМКН.» на ключі з дистанційним керуванням, зупиніть повторний запуск і переключіться на ручний запуск, або виконуйте операцію дистанційного керування після усунення несправностей, інакше пусковий двигун і акумуляторна батарея будуть пошкоджені. Якщо не використовується протягом тривалого часу, будь ласка, переведіть кнопку пуску вимикача запуску в положення «вимкнено», якщо перебуває в режимі очікування і акумулятор втрачає заряд, що призводить до виходу з ладу запуску дистанційним керуванням і відключенням потоку палива, запобігання витоку масла.

ЗАПУСК ДВИГУНА

Під час щоденного використання пускової батареї генераторної установки слід звернути увагу на наступні моменти, щоб захистити пускову батарею та продовжити термін служби батареї:

1. Теоретично, потужність батареї повинна бути вище 60%, що є більш корисним щоб продовжити термін служби батареї.
2. Під час запуску генератора будьте обережні, щоб не запускати генератор безперервно кілька разів протягом короткого часу, та уникнути пошкодження акумуляторної батареї або схеми.

Якщо генератор не запускається 5 разів поспіль, будь ласка, зупиніть машину для перевірки або відправте її до спеціального пункту технічного обслуговування для перевірки та обслуговування.

3. Якщо він не використовуватиметься протягом тривалого часу, відріжте негативний полюс батареї після того, як батарея повністю заряджена, і помістіть пристрій у сухе та прохолодне місце для зберігання. На саморозряд акумулятора впливають температура та вологість навколишнього середовища, висока температура та висока вологість прискорюють саморозряд акумулятора. А батарею слід заряджати та підзаряджати кожного місяця, щоб підтримувати заряд батареї на рівні понад 60%, щоб уникнути незворотної втрати ємності, спричиненої занадто низькою ємністю, спричиненою саморозрядом батареї.

4. Якщо виявилось, що батарея пристрою не може бути заряджена або не запускається, будь ласка, перевірте, чи батарея розряджена чи пошкоджена. Якщо розрядився лише акумулятор, запустіть генератор для зарядки або зарядіть акумулятор через зарядний пристрій, якщо акумулятор пошкоджений або ємність занадто низька, замініть акумулятор.

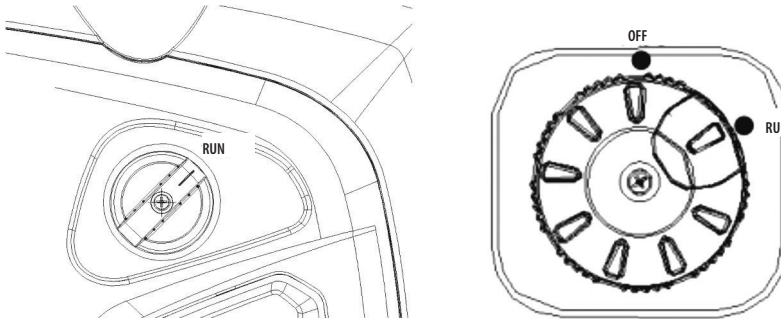
5. Коли батарея розряджається або батарея пошкоджена, генератор все одно можна запустити такими способами:

Є два способи запустити зовнішнє джерело живлення DC12V:

а) Під'єднайте вихідний роз'єм DC12V панелі керування до зовнішнього джерела живлення DC12V. Під'єднайте зовнішнє джерело живлення DC12V до вихідного роз'єму DC12V або клеми панелі керування генераторної установки через дротовий штекер. Потім генератор можна запустити, звичайним потягуванням рукою, починаючи з рукоятки запуску. Цей метод передбачає забезпечення системи живленням, щоб система керування генераторною установкою працювала та співпрацювала з оператором для запуску генератора. Зауважте, що дистанційний запуск або електричний запуск наразі не можна використовувати в звичайному режимі, будь ласка, не намагайтеся уникнути пошкодження електричної системи.

b) Підключіть акумуляторну батарею DC12V або зовнішнє джерело живлення DC12V до акумуляторної батареї генераторної установки паралельно після зняття дверцят для техобслуговування. Підключіть резервну батарею DC12V або джерело живлення DC12V до клем батареї паралельно. Таким чином забезпечується живлення системи, щоб система керування генераторною установкою працювала та співпрацювала з оператором для запуску генератора. Зауважте, що якщо прийнята специфікація батареї або джерела живлення не менше, ніж батарея постійного струму 12V, яка постачається з пристроєм, його можна запустити вручну, електрично або з дистанційного керування. Якщо використовується малопотужне джерело живлення DC12V, його можна запустити лише вручну, щоб уникнути пошкодження електричної системи або запуску джерела живлення DC12V, оскільки струму, що забезпечується звичайним малопотужним джерелом живлення DC12V, недостатньо для запуску генератора

6. Коли двигун запрацює, поверніть перемикач двигуна в робоче положення.



УВАГА!

Якщо ви використовуєте генератори на висоті вище 1500 метрів над рівнем моря, зверніться до нашого дистриб'ютора, щоб замінити карбюратор плато. (Карбюратор плато не можна використовувати на низькій висоті, інакше двигун буде пошкоджено через перегрів.)

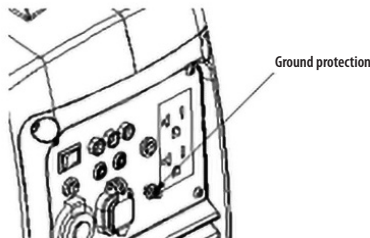
- Після заміни карбюратора плато, корекція потужності генератора наведена в розділі 12 цього посібника.

5. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

⚠ УВАГА!

Щоб запобігти ураженню електричним струмом через неправильне використання, генератор має бути заземлений.

- Як резервне джерело живлення генератор не можна підключити до енергосистеми мережевої компанії.



⚠ УВАГА!

Не перевантажуйте генератор.

- Не підключайте генератор до домашньої електромережі компанії, що надає електроенергію, інакше люди можуть загинути від ураження електричним струмом у разі контакту з проводом; і пошкодити генератор або побутову техніку.
- Не запускайте паралельно з іншими генераторами.
- Не подовжуйте вихлопну трубу двигуна.
- Для подовжених кабелів використовуйте гнучкі кабелі, такі як гумові муфти (сумісні з IEC245 або відповідними вимогами). Обмеження довжини кабелю: 2,5 мм², довжина кабелю 60 м; 4,0 мм², довжина кабелю 100 м.
- Тримайте генератори подалі від інших проводів і кабелів, таких як розподільні мережі

⚠ УВАГА!

При використанні джерела змінного струму ви можете одночасно використовувати живлення постійного струму.

- Якщо ви використовуєте вихідні розетки змінного та постійного струму, зверніть увагу на те, щоб загальна потужність не перевищувала суму потужностей змінного та постійного струму. does not exceed the sum of AC and DC power.

5.1 Застосування постійного струму

Вихідна напруга розетки постійного струму становить 15-20V.

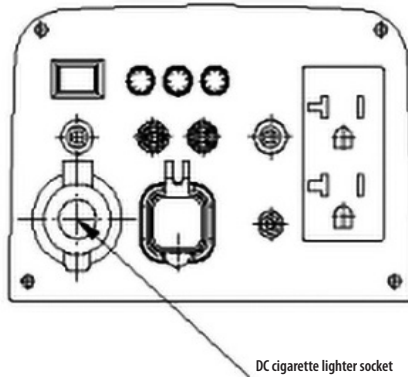
Для 12V навантаження лише постійного струму.

1. Запустити двигун



Якщо використовується джерело змінного струму, можна використовувати джерело живлення постійного струму.

2. Перевантаження постійного струму може призвести до спрацювання захисного пристрою постійного струму. По-перше, зніміть навантаження постійного струму, зачекайте кілька хвилин, а потім скиньте кнопку захисту від постійного струму.



DC cigarette lighter socket

5.2 Застосування змінного струму

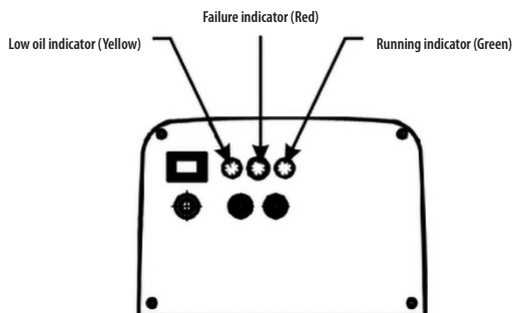
1. Запустіть двигун, переконайтеся, що вихідний індикатор змінного струму (зелений) світиться.
2. Вимкніть вимикач живлення та вставте пристрій у вихідну розетку генератора.
3. Щоб отримати найкращий робочий ефект і максимальний термін служби генератора, новий генератор повинен працювати принаймні 20 годин під 50% навантаженням, щоб можна було оптимізувати роботу двигуна.



Перш ніж підключати вихід генератора, переконайтеся, що електричне обладнання працює належним чином. Якщо під час використання електрообладнання раптово перестав працювати або не працює належним чином, електрообладнання слід негайно від'єднати та зупинити двигун.

5.3 Індикатор роботи, індикатор несправності

- За нормальних робочих умов індикатор роботи (зеленого кольору) світиться.
- Якщо генератор перевантажено або якщо підключене електричне обладнання спричинило коротке замикання, індикатор роботи (зелений) погасне, а індикатор несправності (червоний) увімкнеться, вихідна потужність буде припинена, але двигун буде все ще працювати.
- Якщо горить індикатор несправності (червоний), спочатку від'єднайте електричне обладнання. Якщо індикатор несправності (червоний) згас, а індикатор роботи (зелений) увімкнуто, знову підключіть електрообладнання, натомість вимкніть двигун і перевірте, чи немає несправності.



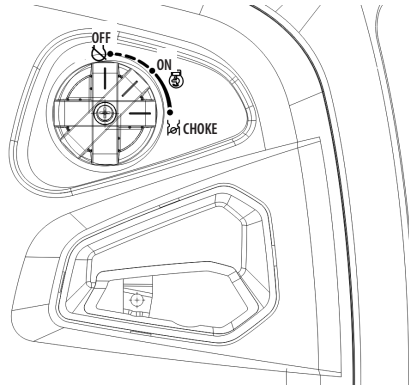
5.4 Сповіщення про низький рівень масла

- Система сигналізації про низький рівень масла призначена для запобігання пошкодженню двигуна через недостатню кількість масла в картері. Система сигналізації про низький рівень масла автоматично вимикає двигун до того, як моторне масло в коробці колінчастого вала опуститься до гранично безпечного рівня (перемикач двигуна генератора залишається увімкненим).
- Після того, як система сигналізації про низький рівень масла вимкне двигун, якщо ви знову запустите двигун, загориться індикатор сигналізації про низький рівень масла (жовтий), і двигун не працюватиме. Якщо це сталося, залийте масло.

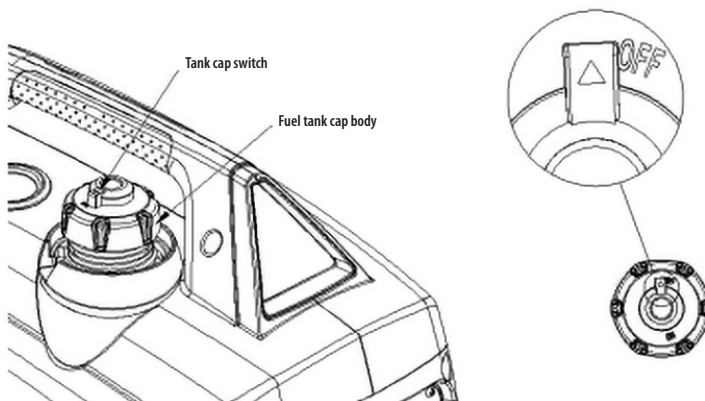
6. ЗУПИНКА ДВИГУНА

Щоб зупинити двигун в екстремній ситуації, поверніть перемикач двигуна в положення «ВИМК.».

1. Вимкніть підключені електроприлади та витягніть вихідну вилку генератора.
2. Поверніть перемикач двигуна в положення «ВИМК.».



3. Після того, як двигун повністю охолоне, поверніть перемикач кришки паливного баку проти годинникової стрілки в положення «ВИМК.».



УВАГА!

Під час зупинки, транспортування та зберігання генератора переконайтеся, що перемикач кришки паливного баку та перемикач двигуна знаходяться в положенні «ВИМК.».

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Метою технічного обслуговування та періодичного обслуговування є підтримання генератора в найкращому робочому стані.



УВАГА!

Зупиніть двигун перед виконанням будь-якого технічного обслуговування. Якщо двигун повинен працювати, переконайтеся, що приміщення добре провітрюється, оскільки вихлопні гази містять отруйний чадний газ.



УВАГА!

Щоб забезпечити якість, будь ласка, використовуйте наші оригінальні запасні частини або деталі такої ж якості під час заміни пошкоджених деталей.

Графік технічного обслуговування

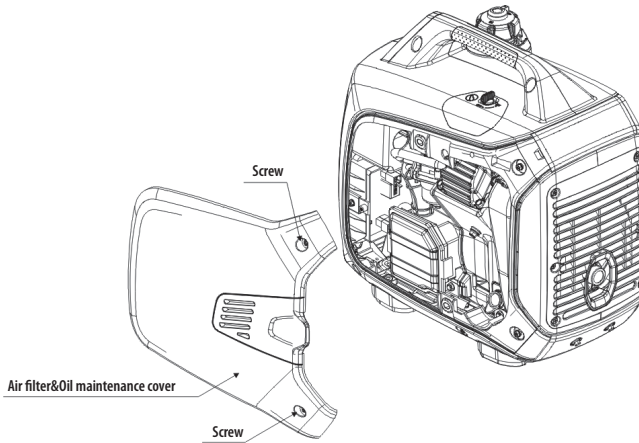
Звичайний період обслуговування(3)		Кожне використання	Перший місяць або 10 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин.	Кожні 6 місяців або 100 годин	Кожні 2 роки або 200 годин.
Пункт обслуговування						
Моторне масло	Перевірити рівень	●				
	Замінити				●	
Очишувач повітря	Перевірити	●				
	Очистити			●(1)		
Свічка запалювання	Перевірка-регулювання			●		
	Замінити					●
Іскрозбірник	Очистити				●	
Перевірка клапанного зазору	Перевірка-регулювання					●(2)
Паливний бак і фільтр	Очистити				●	
Циліндр	Очистити			кожні 300 годин(2)		
Паливопровід	Перевірити		кожні 2 роки (за потреби замінити)(2)			

- (1). Технічне обслуговування частіше при використанні в запилених місцях.
- (2). Елементи обслуговування в цій частині потребують професійних інструментів і навичок обслуговування.
- (3). Якщо він використовується комерційно, частоту технічного обслуговування можна збільшити через триваліше використання.

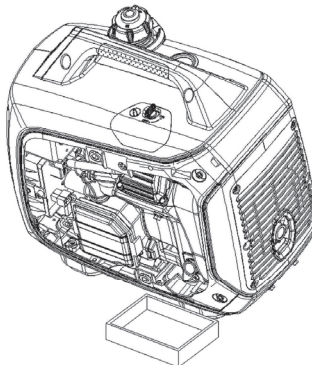
7.1 Заміна масла

Коли двигун глушиться, мастило слід швидко і повністю видалити.

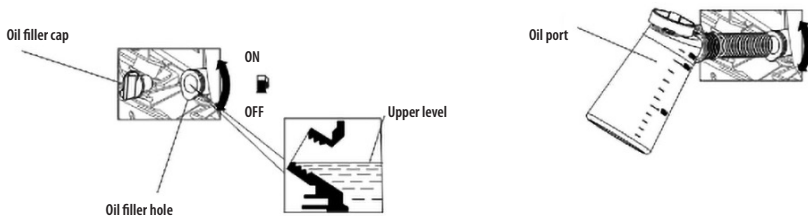
1. Послабте гвинт кришки обслуговування повітряного фільтра та зніміть кришку обслуговування повітряного фільтра.



2. Вийміть щуп
3. Злийте брудне масло.



4. Долийте рекомендоване масло та перевірте рівень масла.



5. Знову встановіть кришку обслуговування повітряного фільтра та затягніть щуп.



УВАГА!

Для відповідності вимогам щодо навколишнього середовища використане масло слід помістити в герметичний контейнер, а потім транспортувати на станцію технічного обслуговування для переробки. Не викидайте його у смітник і не виливайте на землю.

7.2 Очищувач повітря

Брудний очищувач повітря обмежить потік повітря в карбюратор. Регулярно очищуйте та обслуговуйте очищувач повітря, щоб запобігти поломці карбюратора. Якщо генератори часто використовуються в місцях із високим вмістом пилу, їх потрібно обслуговувати частіше.



УВАГА!

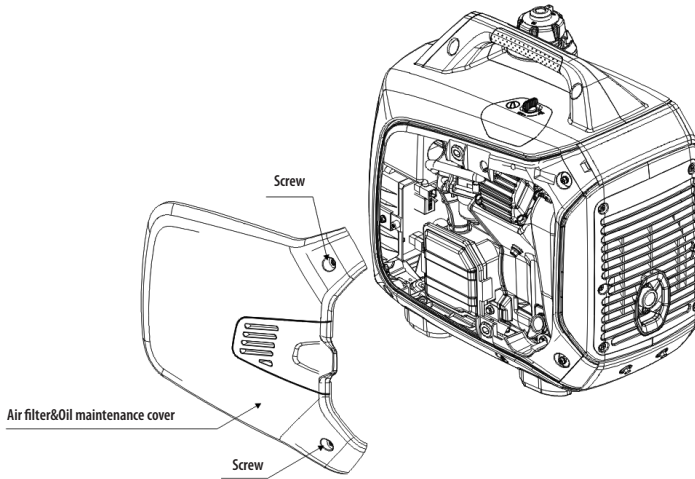
Не використовуйте для чищення бензин або розчинники з низькою температурою займання. Вони легкозаймисті та вибухонебезпечні за певних умов.



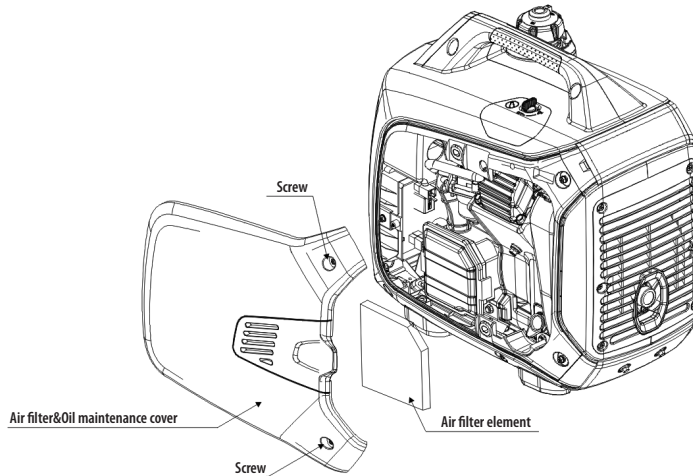
УВАГА!

Ніколи не запускайте генератор без повітроочисника, інакше це призведе до швидкого стирання двигуна.

1. Відкрутіть гвинти кришки обслуговування та зніміть кришку обслуговування.

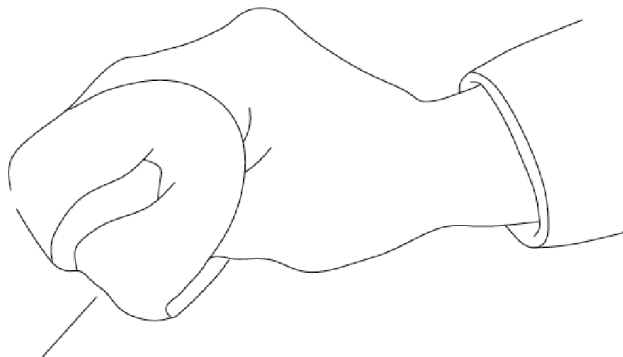


2. Відкрийте кришку очищувача повітря та зніміть її.



3. Вийміть елемент очищувача повітря та очистіть його негорючим розчинником або розчинником із високою температурою спалаху (наприклад, гасом, моторним маслом для мотоциклів), а потім висушіть.

4. Очистіть фільтруючий елемент чистою олією та вичавіть зайве масло.

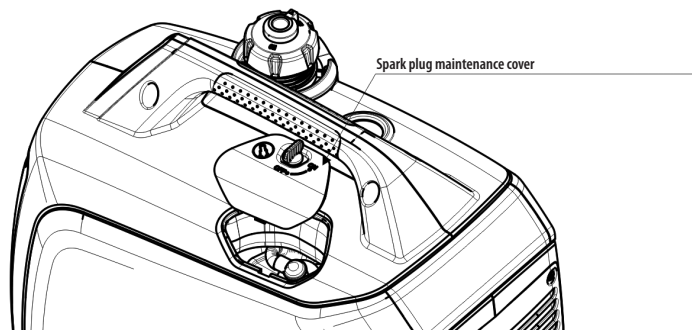


5. Знову встановіть очисник повітря та кришку
6. Знову встановіть кришку обслуговування та затягніть гвинти.

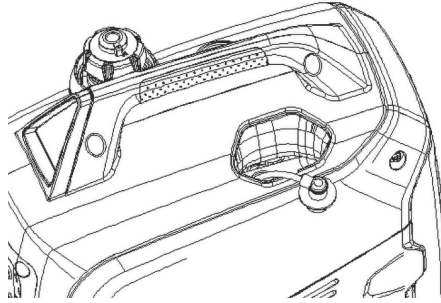
7.3 Свічка запалювання

Для забезпечення нормальної роботи двигуна свічковий зазор повинен бути відповідним, свічка запалювання не повинна мати нагару.

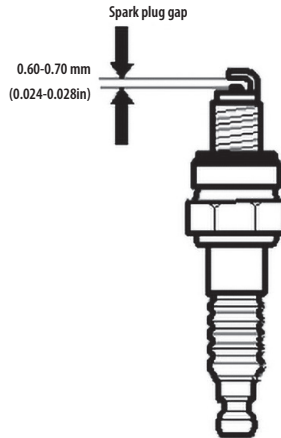
1. Зніміть кришку для обслуговування свічки запалювання



2. Зніміть ковпачок свічки запалювання
3. Зніміть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.



4. Візуальний огляд свічки запалювання. Замініть новий, якщо його ізолятор тріснув або відколовся. Очистіть її дротяною щіткою, якщо свічка запалювання використовується повторно.
5. Виміряйте зазор свічки запалювання за допомогою стандартного калібру. Нормальне значення має бути: 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 дюйма).



УВАГА!

Свічка запалювання має бути надійно затягнута. Неправильне затягування призведе до нагрівання свічки запалювання та навіть до пошкодження двигуна. Ніколи не використовуйте свічку запалювання з неправильним діапазоном нагріву.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Обережно встановлюйте свічку запалювання вручну, щоб уникнути перехресної різьби.
2. Нову свічку запалювання вручну слід затягнути на 1/2 оберту гайковим ключем і натиснути на шайбу. Використану свічку запалювання слід затягнути на 1/8 до 1/4 оберту гайковим ключем.
3. Знову встановіть ковпачок свічки запалювання.
4. Знову встановіть кришку обслуговування свічки запалювання та затягніть гвинти.

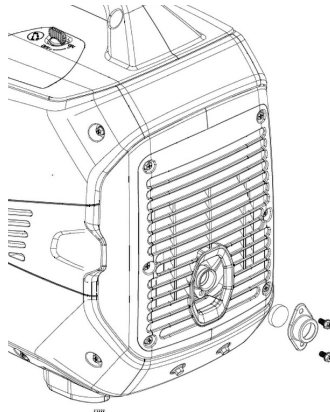
7.4 Іскрозбірник



УВАГА!

Кожні 100 годин роботи двигуна необхідно проводити технічне обслуговування іскрозбірника.

1. Коли глушник охолоне, відкрутіть гвинти вихідного отвору глушника та зніміть іскрозбірник.
2. За допомогою щітки очистіть нагар на іскрозбірнику. Якщо іскрозбірник пошкоджений, замініть його.
3. Знову встановіть іскрозбірник.



8. ТРАНСПОРТУВАННЯ/ЗБЕРІГАННЯ

Уникайте розливання палива під час транспортування або тимчасового зберігання, як перемикач двигуна, так і рівень вентиляційного отвору паливної кришки повинні бути переведені в положення «ВИМК.», а генератор повинен бути переведений у нормальне робоче положення. Після повного охолодження двигуна поверніть перемикач кришки бака проти годинникової стрілки в положення «вимкнено».



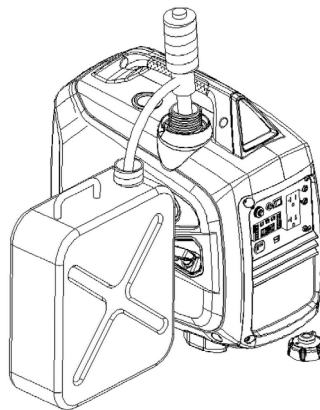
УВАГА!

При транспортуванні генератора:

- Не переповнюйте паливний бак. (на горловині бака не повинно бути залишків палива)
- Не використовуйте генератор на транспортному засобі. Генератор слід зняти з автомобіля. Генератор слід використовувати в добре провітрюваних умовах.
- Уникайте прямого впливу сонячних променів
- Якщо генератор розміщується в закритому транспортному засобі протягом тривалого часу, висока температура всередині транспортного засобу може призвести до випаровування палива, що призведе до можливого вибуху.
- Генератор не можна транспортувати тривалий час по нерівній дорозі. Якщо вам доведеться їхати по такій дорозі, заздалегідь злийте бензин і масло.

8.1 Зберігання протягом тривалого часу:

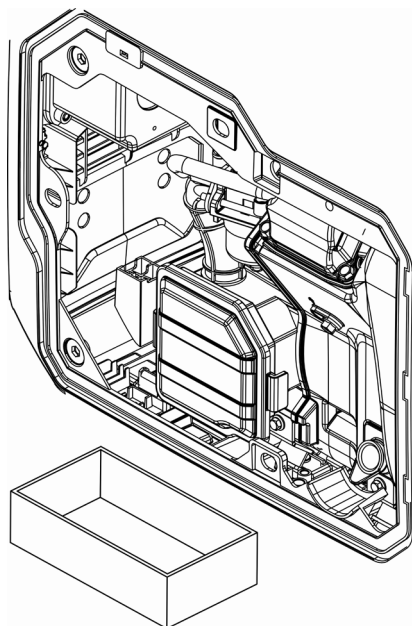
1. Переконайтеся, що місце зберігання не має надмірної вологості та пилу.
2. Злийте бензин.





бензин є вибухонебезпечним і легкозаймистим у зазначених умовах. Категорично заборонено використовувати феєрверки та легкозайmistі матеріали поблизу бензину

- Злийте бензин із паливного баку та зберігайте його у відповідних контейнерах.
- Поверніть перемикач двигуна в положення «ON» і послабте зливний гвинт карбюратора, щоб злити бензин у відповідні контейнери.



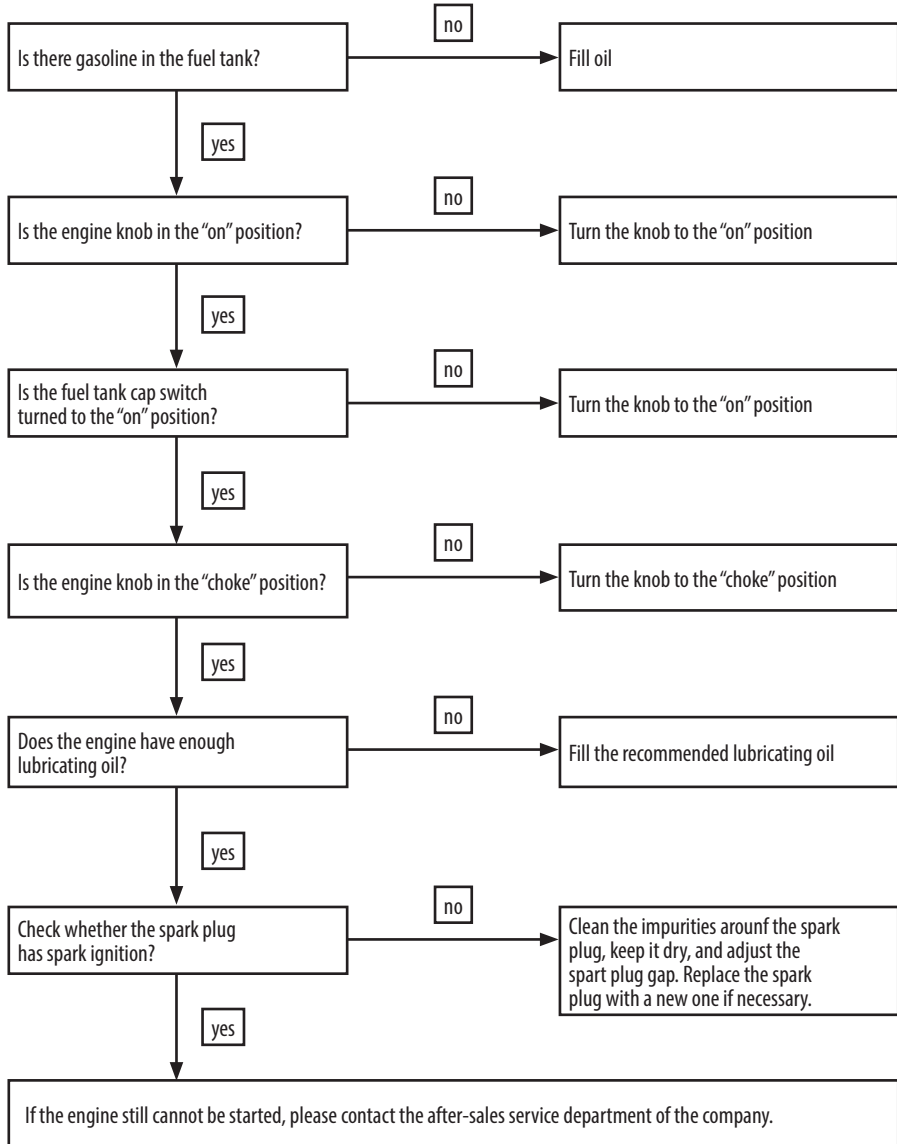
- Зніміть ковпачок свічки запалювання, потягніть ручку стартера тричотири рази, видаливши бензин із паливної трубки та карбюратора.
- Поверніть перемикач двигуна в положення «OFF» і затягніть зливний гвинт карбюратора.
- Знову встановіть ковпачок свічки запалювання.

8.2 Замініть моторне масло

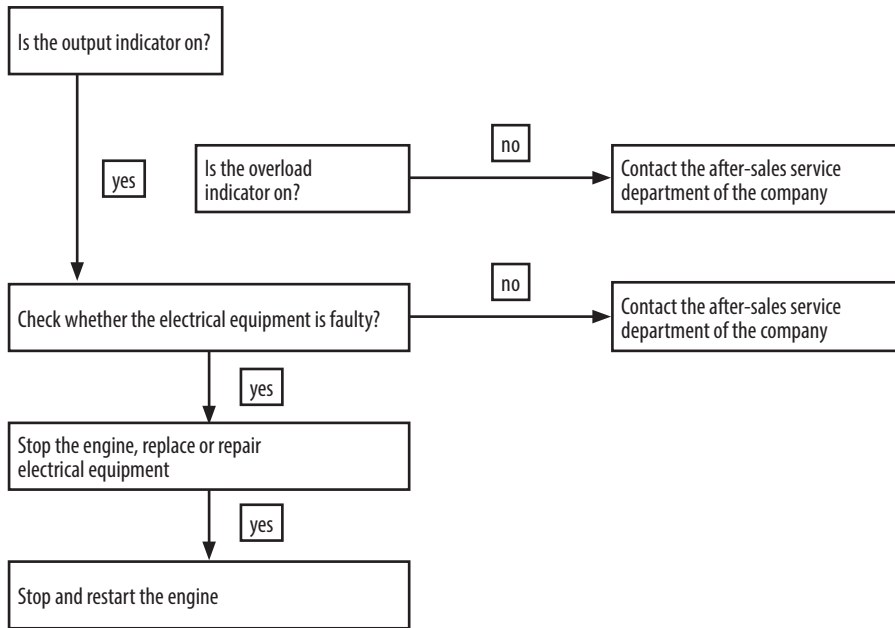
- Зніміть свічку запалювання та залийте 10–20 мл чистого моторного масла в циліндр. Повільно потягніть ручку і запустіть двигун на кілька обертів, щоб рівномірно розподілити масло, а потім знову встановіть свічку запалювання.
- Повільно потягніть ручку стартера, поки не відчуєте опір. У цей момент поршень піднімається на своєму такті стиснення, а впускний і випускний клапани закриті. У такому положенні він допомагає захистити двигун від внутрішньої корозії.

9. ЗАГАЛЬНИЙ АЛГОРИТМ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

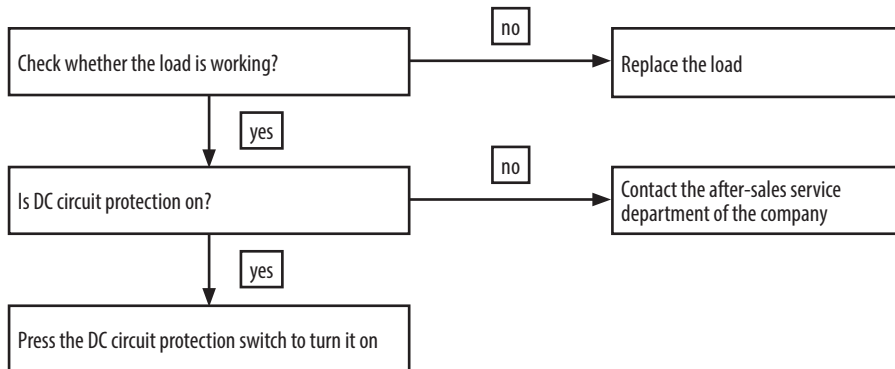
The equipment connected to the generator cannot be started:



No current in DC socket:



Engine does not start:



10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики		параметри			
Тип		4-тактний, верхньоклапанний, одноциліндровий, форсоване повітряне охолодження			
Об'єм двигуна (см3)	79,8	97,7	121,6	174	
Діаметр циліндра*Хід поршня (мм)	48,6*43,0	52*46,0	60*43,0	68*48,0	
Ступінь стиснення	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,2:1	
Система запалювання		Повний транзистор			
Тип палива		Бензин			
Тип масла		SE 10W-30			
Модель	2250iS/E	2750iS/E	3150iS/E	4350iS/E	
Частота(Гц)	50/60	50/60	50/60	50/60	
Номінальна напруга(В)		Як на етикетці продукту			
Номінальний струм(А)					
Номінальна вихідна потужність (кВт)					
Макс. Вихідна потужність (кВт)					
ГЕНЕРАТОР	Номінальна швидкість(хв-1)	4800	4800	4800	4800
	Вихід постійного струму	12 V, 8,3 А	12 V, 8,3 А	12 V, 8,3 А	12 V, 8,3 А
	Об'єм паливного бака (л)	4,0	4,0	6,0	8,0
	Тривалість безперервної роботи (год)	4 (Номінальна потужність)	3 (Номінальна потужність)	4 (Номінальна потужність)	4 (Номінальна потужність)
	Витрата палива(г/(кВт.год))	≤500			
	Робоча температура навколишнього середовища (°C)	-5~40			
	Шум(dBA/7m)LpA	67	68	70	74
	Вага нетто (кг)	18	18,5	20,5	26/27

Об'єм бензобака може відрізнятись в залежності від типу машини.

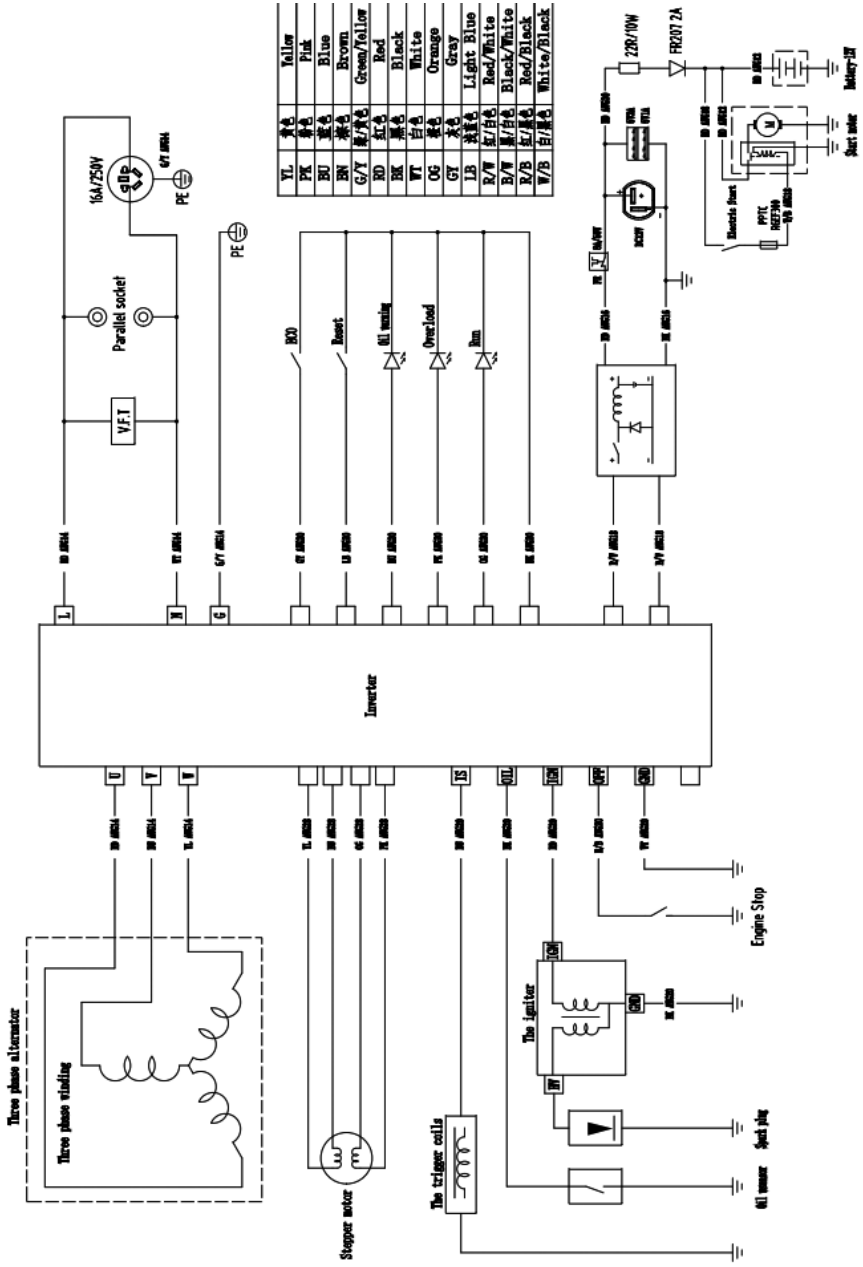
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Під час перевірки шуму генератор знаходиться в енергозберігаючому режимі, а енергозберігаючий перемикач знаходиться в режимі «енергозбереження».

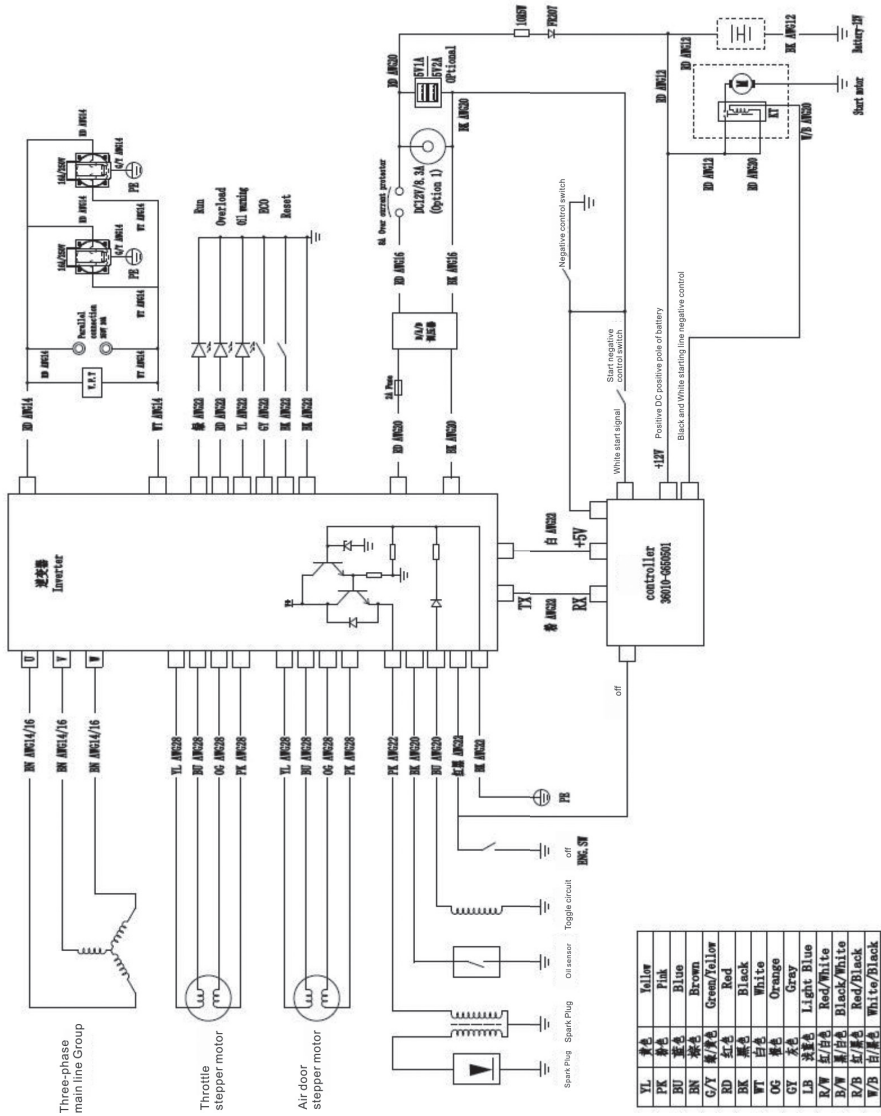
* LWA має перевірити гарантоване значення звукової потужності на відстані 4 м відповідно до напівсферичного методу 2000 / 14 / EC.

** LPA — це виміряне значення звукового тиску на відстані 7 м від пристрою, яке перевірено в чотирьох напрямках від холостого ходу до повного навантаження. Значення шуму пристрою різне в різних середовищах.

11.2 Електричний запуск



11.3 Пулт дистанційного керування



12. ДОДАТОК

12.1 Корекція середовища

Стандартна умова номінальної вихідної потужності:

Висота: 0 м, Температура навколишнього середовища: 25°C, Відносна вологість: 30%

Коефіцієнт корекції середовища:

Висота(м)	Температура навколишнього середовища°C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

Відносна вологість 60%, поправочний коефіцієнт C-0,01

Відносна вологість 80%, поправочний коефіцієнт C-0,02

Відносна вологість 90%, поправочний коефіцієнт C-0,03

Відносна вологість 100%, поправочний коефіцієнт C-0,04

Приклад:

Номінальна потужність генератора 1,6 кВт

Висота: 1000 м

Температура навколишнього середовища: 35°C

Відносна вологість: 80%

Номінальна вихідна потужність:

$$P=P_n \cdot (C-0,02)=1,6 \cdot (0,82-0,02)=1,28 \text{ кВт}$$

12.2 Шумове забруднення

Замір шумового забруднення відповідно до GB 2820-10, EN ISO 3744,
Європейської директиви 2000/14/ЄС та поправки 2005/88/ЄС

Модель генераторної установки	2250iS/E	2750iS/E	3150iS/E	4350iS/E
Рівень звукового тиску	69 dB(A)	73 dB(A)	73 dB(A)	77 dB(A)
Рівень звукової потужності	89 dB(A)	93 dB(A)	93 dB(A)	97 dB(A)

Похибка вимірювання K: 1,7 дБ(A)

Наведені цифри є рівнями викидів і не обов'язково безпечними робочими рівнями. Хоча існує кореляція між викидами та рівнями впливу, це не можна надійно використовувати для визначення того, чи потрібні подальші запобіжні заходи. Фактори, які впливають на фактичний рівень впливу на робочу силу, включають характеристики робочого приміщення, інші джерела шуму тощо, тобто кількість машин та інших суміжних процесів, а також тривалість часу, протягом якого оператор піддається впливу шуму. Крім того, допустимий рівень впливу може відрізнятися залежно від країни. Однак ця інформація дозволить користувачеві машини краще оцінити небезпеку та ризик.

13. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо у вас виникли запитання, будь ласка, зв'яжіться з нашим відділом обслуговування за електронною адресою: serwis@jbffp2.pl





JB Mask sp. z o.o.

Johanna Straussa 2/1
52-129 Wrocław

www.jbfp2.com
info@jbfp2.com

+48 603 193 596
+48 506 158 991